

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО «ИТТ»

Я.О. Ковалева

«01» августа 2022 г.



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

повышения квалификации по программе

«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»

специалистов и исполнительных руководителей организаций – заказчиков, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, как на железнодорожных путях общего, так и на железнодорожных путях не общего пользования, а также контрагентов, грузоотправителей и грузополучателей железнодорожных перевозок.

Новосибирск 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа предназначена для организации учебной деятельности по вопросам повышения квалификации специалистов и исполнительных руководителей организаций – заказчиков, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, как на железнодорожных путях общего, так и на железнодорожных путях не общего пользования, а также контрагентов, грузоотправителей и грузополучателей железнодорожных перевозок (далее железнодорожного транспорта).

Программа дополняет положения существующих нормативных документов в сфере обучения и повышения квалификации персонала. Также программа предназначена для совершенствования и (или) получения новой компетенции в области обеспечения безопасности движения, необходимой для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации.

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
2. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ;
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ;
4. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ;
5. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
6. Постановления Правительства РФ от 31.12.2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»;
7. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»;
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
9. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ Об охране окружающей среды
10. Федеральный закон от 28.12.2010 г. № 390-ФЗ О безопасности
11. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ О транспортной безопасности
12. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ Об охране окружающей среды
13. Федеральный закон от 27.12.2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»
14. Правила перевозки опасных грузов ж.-д. транспортом.
15. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса РФ 23.06.2022г. № 250:
16. Иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

В рамках повышения квалификации рассматриваются:

1. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие государственное регулирование и управление безопасностью движения на железнодорожном транспорте.
2. Государственная политика в области обеспечения безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.
3. Роль и задачи Федеральной службы по надзору в сфере железнодорожного транспорта.
4. Организация обеспечения безопасности движения, Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта.
5. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации систем и устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и технологической железнодорожной электросвязи. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.
6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса железнодорожного транспорта.
7. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава.
8. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания грузового комплекса предприятий.

9. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного регламента перевозочного процесса. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП).
10. Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.
11. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность, а также предупреждение и ликвидация ЧС на железнодорожном транспорте.

Целью создания методического комплекса является:

1. изучение теоретических основ и современных проблем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
2. совершенствование процесса обучения и повышения квалификации на основе внедрения комплексного управления компетенциями и реализации непрерывного обучения;
3. реализация подходов непрерывного обучения, на основе детализации имеющихся компетенций, и требуемых (необходимых для выполнения настоящих или будущих функций), своевременного, оптимального, сбалансированного обучения, повышения квалификации по ним;
4. обеспечение основных процессов квалифицированным персоналом, удовлетворяющим предъявляемым к нему детализированным требованиям (по компетенциям);
5. поддержание имеющихся компетенций на должном уровне и своевременное развитие требуемых компетенций (способностей, знаний, умений, навыков, позволяющих эффективно выполнять определенный набор работ), в соответствии с требованиями планируемых в будущем рабочих мест;

Примерный учебный план и программа включают в себя следующие модули:

1. Общие вопросы обеспечения безопасности движения в Российской Федерации.
2. Планирование и реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте.
3. Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.
4. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.
5. Предупреждение и ликвидация ЧС на железнодорожном транспорте.

Целью обучения является:

Качественное изменение профессиональных компетенций исполнительных руководителей и специалистов в области обеспечения безопасного режима эксплуатации и обслуживания объектов железнодорожного транспорта, а также контрагентов, грузоотправителей и грузополучателей железнодорожных перевозок в соответствии с требованиями Федеральных нормативно-правовых актов, для дальнейшего применения на практике полученных знаний с целью обеспечения бесперебойного и своевременного обслуживания производства, при безусловном обеспечении безопасности движения на железнодорожном транспорте, безопасности работающих, сохранности перевозимых грузов, соблюдении требований охраны окружающей среды.

Формами и инструментами развития компетенций являются:

1. Прослушивание теоретических лекционных материалов.
2. Самостоятельное изучение материала.
3. Использование наглядных видео- и аудиоматериалов с практическими визуальными примерами.
4. Демонстрация действий на рабочем оборудовании в условиях, близких к условиям рабочих мест, или на самих рабочих местах при очном обучении.
5. Участие в дискуссионных рабочих группах и обсуждениях практических примеров.

Профессиональными компетенциями, соответствующие основным видам деятельности, являются:

1. Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением информационных технологий управления перевозками;
2. Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
3. Организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса;
4. Обеспечение безопасности движения и решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов;

5. Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;
6. Обеспечение осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организация рациональной переработки грузов.

Количество часов на освоение рабочей программы при повышении квалификации:

Максимальная учебная нагрузка обучающихся составляет — 78 часов, в том числе: теоретических - 24 часа, самостоятельной подготовки 46 часов. Квалификационный экзамен 8 часов.

В примерных учебных планах и программах дано примерное распределение часов по дисциплинам и темам. Разрешается уменьшать (до 10%) количество часов на отдельные дисциплины теоретического модуля с одновременным увеличением их на другие дисциплины учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ.

Рабочие учебные планы и программы необходимо систематически дополнять учебным материалом о новой технике и технологиях, исключая устаревший учебный материал, вносить изменения и дополнения в связи с вводом в действие новых инструкций, положений, стандартов и других нормативных документов Минтранса России и других ведомств, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте как на железнодорожных путях общего, так и на железнодорожных путях не общего пользования.

С целью глубокого изучения учебных дисциплин, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся необходимо использовать технические средства обучения, электронные образовательные ресурсы, наглядные учебные пособия, действующие модели, схемы, электронные учебно-методические комплексы и другие средства обучения.

Оценка качества освоения программы профессионального обучения проводится путем текущей и периодической проверок знаний и навыков обучающихся.

Лица, прошедшие полный курс теоретического обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по темам, вынесенных на квалификационный экзамен, получают удостоверение установленной формы о прохождении курса повышения квалификации.

Форма обучения: Очно – заочная

Режим занятий: очная - 3 дня по 8 академических часов в день (24 часа)

заочная – 46 часов (распределение часов по усмотрению обучающегося).

экзамен -8 часов

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ» (ЧОУ ИТТ)

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО «ИТТ»

Я.О. Ковалева



СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Тематический план повышения квалификации по программе

«Безопасность движения на железнодорожном транспорте»

специалистов и исполнительных руководителей организаций – заказчиков, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, как на железнодорожных путях общего, так и на железнодорожных путях не общего пользования, а также контрагентов, грузоотправителей и грузополучателей железнодорожных перевозок.

Индекс	Наименование профессионального модуля	Всего часов	Обучение			
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося	
			Всего	В том числе практические задания	Всего	В том числе обязательные задания
1	2	3	4	5	6	7

		70	24	3	46	
Модуль 01(раздел 1) – Общие вопросы обеспечения безопасности движения в Российской Федерации		10	4	0.5	6	Тестовое задание по модулю 01
Тема 01	Федеральные законы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта.		1		2	
Тема 02	Министерство транспорта Российской Федерации и нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта.		2		2	
Тема 03	Нормативные акты, регламентирующие организацию перевозок на железных дорогах стран СНГ.		1		2	
Модуль 02 (раздел 2) – Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте.		26	10	0,5	16	Контрольная работа
Тема 01	Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.		2			
Тема 02	Обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта.		1			
Тема 03	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации систем и устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и технологической железнодорожной электросвязи. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.		1		4	
Тема 04	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.		3		2	

Тема 05	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава.		1		4	
Тема 06	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного режима эксплуатации и обслуживания грузового комплекса. Сохранность вагонного парка.		1		4	
Тема 07	Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте за счет безопасного регламента перевозочного процесса. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП).		1		2	
Модуль 3 (раздел 3)- Правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.		22	6	1	16	
Тема 01	Нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасный режим перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте.		2		3	Устный опрос по модулю 03
Тема 02	Классификация опасных грузов. Перевозка опасных грузов на железнодорожном транспорте.		2		10	
Тема 03	Воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду. Охрана труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.		2		3	
Модуль 4 (раздел 4) - Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.		8	2	0.5	6	
Тема 01	Нормативно – правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта.		1		1	Устный опрос по модулю 04

Тема 02	Обеспечение экологически безопасного режима эксплуатации и обслуживания структур железнодорожного транспорта.		0.5		4	
Тема 03	Государственный надзор (контроль) и мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта. Мониторинг экологической безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта.		0,5		1	
Модуль 5 (раздел 5) - Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте.		4	2	0.5	2	
Тема 01	Государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Порядок организации ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте, в т.ч. с опасными грузами.		1		1	Устный опрос по модулю 05
Тема 02	Страхование от повреждения или полной утраты груза и гражданской ответственности. Планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах.		1		1	
Консультации		-	-	-		
Итоговый контроль		Экзамен				8
ИТОГО: 78 часов		70	24	8	46	8

Использованные источники:

1. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». утвержденные Указом Президента Российской Федерации 7 мая 2018 года.

2. Основы государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденные Президентом Российской Федерации 30 апреля 2012 года.

Федеральные законы

3. **Федеральный закон «О безопасности» от 28.12.2010 N 390-ФЗ.**
4. **Федеральный закон от 10.01. 2003 года №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».**
5. **Федеральный закон от 04.05.2011 года №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».**
6. **Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ «О пожарной безопасности».**
7. **Федеральный закон от 21.07.1997 г. N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».**
8. **Федеральный закон от 22.07. 2008 N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».**
9. **Федеральный закон от 10.01 2003 года №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».**
10. **Федеральный закон от 09.02.2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности».**
10. **«Кодекс об административных нарушениях в Российской Федерации».**
11. **Федеральный закон от 26.12.2008 N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».**
12. **Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ.**
13. **Федеральный закон от 23.11.1995 N 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».**
14. **Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».**
15. **Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».**
16. **Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».**
17. **Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».**
18. **Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».**
19. **Федеральный закон от 27.12.2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании».**
20. **Федеральный закон от 21.12.1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».**
21. **«Договор о Евразийском экономическом союзе». (Подписан в г. Астане 29.05.2014).**

22. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза **«О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».**

23. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 878 «О принятии технического регламента Таможенного союза **«О безопасности средств индивидуальной защиты»** (вместе с «ТР ТС 019/2011. Технический регламент Таможенного союза. **О безопасности средств индивидуальной защиты»**).

24. Решение 50 – го совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества (21 – 22 мая 2009 г. Г. Минск) об утверждении **«Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».**

25. "ГОСТ 17527-2020. Межгосударственный стандарт. **Упаковка. Термины и определения**" (введен в действие Приказом Росстандарта от 02.10.2020 N 737-ст)

Приказы, постановления и другие нормативные документы

26. Постановление Правительства РФ от 08.11.2013г. **«О силах и средствах единой системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».**

27. Постановление Правительства РФ от 28.08.2015 N 903 **«Об утверждении критериев определения объектов, подлежащих федеральному государственному экологическому надзору».**

28. Постановление Правительства РФ от 08.05.2014 N 426 **«О федеральном государственном экологическом надзоре».**

29. Постановление Правительства РФ от 31.12. 2020 г. N 2451 **«Об утверждении Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации».**

30. Постановление Правительства РФ от 16.09. 2020 г. N 147 **«О противопожарном режиме»**

31. Приказ Минприроды России от 29.06.2012 № 191 **«Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере природопользования государственной функции по осуществлению федерального государственного экологического надзора».**

32. **«Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ) (Утверждены приказом Минтранса России от 23.06. 2022 г. N 250)**

33. Приказ Минтранса России от 18.12.2014 N 344 **«Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».**

34. Приказ Минтранса России от 06.08.2008 N 127(**«Об утверждении Порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования».**

35. Приказ Минтранса России от 07.12.2016 N 374 **«Об утверждении Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом»**

36. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 N 18 **«Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути».**

37. Приказ Минтранса России от 10.04.2013 N 119 **«Об утверждении Правил очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов»**

38. Приказ Минтранса России от 28.03. 2006 г. N 34 **«О некоторых вопросах, связанных с курсированием по железнодорожным путям общего пользования железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозок грузов».**

39. Приказ Минтранса России от 26.03.2009 N 46 **«О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)».**

40. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 N 237 **«Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов».**

41. **Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера** (утв. приказом Минтранса РФ от 26.06.2008 г. N 94).

42. Приказ Минэнерго России от 19.06.2003 N 232 **«Об утверждении Правил технической эксплуатации нефтебаз»**

43. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 25 **«Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума»**

44. Приказ МЧС России от 26.12.2013 N 837 **«Об утверждении свода правил «Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности».**

45. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 N 212 **«Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»**

46. Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29 **«Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций».**

47. Распоряжение ОАО «РЖД» № 1794р от 31.08.2009 года **«О вводе в действие Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации».**

48. **»Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ«, введенная в действие распоряжением ОАО РЖД №2540 14.12.2016г.**
49. **Технический регламент «О безопасности железнодорожного подвижного состава» - ТР ТС 001/2011.**
50. **Технический регламент ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» – ТР ТС 003/2011.**
51. **Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, введенная в действие распоряжением ОАО РЖД №2288 14.11.2016г.**
52. **Нормы допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520(1524) мм, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» №2240р от 18.11.2016г.**
53. **Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. N 28/р «Об утверждении Методики классификации и специализации железнодорожных линий ОАО «РЖД»**
54. **Альбом «Габариты на железнодорожном транспорте».**
55. **Приказ МПС России от 18.06. 2003 г. N 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» и приказа Минтранса №26 от 15.02.2008г.**