

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»**

**УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ЧОУ ДПО «ИТТ»  
Я.С. Ковалева  
«*Я.С. Ковалева*» 2025 г.

Рабочая программа  
дополнительной профессиональной подготовки/переподготовки  
**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения»**

Новосибирск 2024

## 1. Общая характеристика программы

### 1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282).

### 1.2. Область применения программы.

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

### 1.3. Требования к слушателям (категории слушателей).

- наличие образования не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

-при наличии среднего профессионального образования слушатель должен иметь стаж работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет.

### 1.4. Характеристика профессиональной деятельности, квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, включает:

- совокупность средств, способов и методов деятельности, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации автомобильного транспорта;
- разработку и реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;
- обеспечение сбора, обработки и анализа информации о состоянии аварийности и соблюдения требований охраны труда на транспорте;
- подбор, расстановка и использование кадров водительского состава в соответствии с требованиями законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- процессы управления безопасностью дорожного движения на предприятиях,

- эксплуатирующих автомобильный транспорт;
- нормативная документация в области профессиональной деятельности.

### 1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

- владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности (**ПК1**);
- владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (**ПК2**);
- владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях (**ПК3**).

### 1.6. Обучающийся в результате освоения программы должен

**знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения РФ, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных

актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

## 1.7. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

С целью глубокого изучения учебных дисциплин, активизации познавательной деятельности и развития технического мышления у обучающихся используются дистанционные образовательные технологии, технические средства обучения, консультации преподавателей.

На сайте «ЧОУ ДПО ИТТ» имеется электронная библиотека всех законодательных и нормативных документов для самостоятельного изучения курса.

Формами и инструментами развития компетенций являются:

- Самостоятельное изучение теоретических лекционных материалов на сайте «ЧОУ ДПО ИТТ».
- Самостоятельное изучение нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения на сайте «ЧОУ ДПО ИТТ».
- Использование наглядных видеоматериалов с практическими визуальными примерами и презентаций на сайте «ЧОУ ДПО ИТТ».
- Консультации у преподавателей.
- Выполнение промежуточных тестовых и контрольных заданий.

Оценка качества освоения программы профессионального обучения проводится путем выполнения тестовых заданий и контрольных работ с последующей проверкой и оценкой их выполнения.

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается семинар и консультации преподавателей, и экзамен по билетам.

Учебный план содержит темы с указанием времени, рекомендуемого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на выполнение обязательных тестовых заданий и контрольных работ.

Последовательность изучения тем программы определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает достаточный для формирования закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

1.8. Форма обучения очно-заочная (с отрывом от работы) с применением дистанционных образовательных технологий.

1.9. Режим занятий:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 256 часов, включая: 240 часов самостоятельных занятий, в т.ч. 25 часов практических занятий (выполнение тестовых заданий и контрольных работ); 8 часов очного семинара и консультаций преподавателей; 8 часов итогового экзамена. Распределение часов самостоятельной подготовки слушателем производится самостоятельно и исходя из рекомендуемых часов в учебно-тематическом плане.

Учебно-методические материалы систематически дополняются материалом о новой технике и технологиях, исключая устаревший учебный материал. В программу регулярно вносятся изменения и дополнения в связи с вводом в действие новых инструкций, положений, стандартов и других нормативных документов Минтранса

России и других ведомств, связанных с организацией безопасности дорожного движения.

1.10. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Индекс	Наименование профессионального модуля, темы	Всего часов по модулю	Самостоятельная работа (рекомендуемое количество часов)	
			По теме	В том числе на тесты по пройденным темам и контрольные работы
1	2	3	4	7
<b>Модуль 1. «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»</b>			<b>166</b>	
Тема 1	Общая характеристика автотранспортного комплекса и его роль в транспортной системе. Стратегия развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.	<b>166</b>	15	2
Тема 2	Автомобильная инфраструктура		12	2
Тема 3	Автомобильные перевозки грузов		23	2
Тема 4	Автомобильные перевозки пассажиров. Перевозка детей автомобильным транспортом.		10	1
Тема 5	Международные перевозки грузов и пассажиров		10	1
Тема 6	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте		10	1

Тема 7	Организация дорожного движения		12	1
Тема 8	Техническая эксплуатация автомобилей		18	2
Тема 9	Шины, <i>Автомобильные эксплуатационные материалы.</i>		12	2
Тема 10	Правила технической эксплуатации транспортных средств и допуск транспортных средств к эксплуатации		22	2
Тема 11	Основы трудового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. <b>Трудовые ресурсы в автомобильном транспорте и управление трудовыми ресурсами</b>		12	2
Тема 12	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)		10	1
Тема 13	<b>Гражданское и налоговое законодательство применительно к автотранспорту.</b>		10	1
<b>Контрольная работа по модулю 1</b>				4
<b>Модуль 2. «Безопасность дорожного движения» (БД)</b>			<b>74</b>	
Тема 1	Нормативно - правовая база обеспечения безопасности дорожного движения и транспортной безопасности	<b>74</b>	6	1
Тема 2	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе		6	1
Тема 3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)		6	1
Тема 4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения, активная и		6	1

	пассивная безопасность дорожного движения		
Тема 5	Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей.	10	2
Тема 6	Организация работы по БД в транспортном предприятии	14	2
Тема 7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	10	2
Тема 8	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	10	2
Тема 9	Страхование на автомобильном транспорте	6	1
<b>Контрольная работа по модулю 2</b>			4
<b>Итого самостоятельной работы</b>		240	40
<b>Итоговый семинар и консультации</b>		8	
<b>Итоговый контроль</b>		8	
<b>Всего часов</b>		<b>256</b>	

## 2. Условия реализации программы

2.1 Условия реализации должны обеспечивать:

- использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям;
- соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованной учебной аудитории, отвечающей материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

Для проведения семинара, консультаций, экзамена предусматриваются наличие учебной аудитории (для обучающихся в группе не более 15 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями, а также помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 15 человек.

Педагогические работники, реализующие программу, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические требования реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## 2.2. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения:	6
Компьютеры	
Мультимедийный проектор или телевизор Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы:	1 комплект
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций;	(достаточный для обучения одной группы)
Информационный стенд:	
Копия лицензии с приложением;	1
Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1

При успешном завершении обучения по данной программе переподготовки ЧОУ ДПО «ИТТ» выдает слушателю диплом установленного образца, с присвоением квалификации «ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения». Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

### 3. Система оценки результатов освоения программы

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения и проводится в виде выполнения тестовых заданий, контрольных работ.

Обучение по указанным в Учебно-тематическом плане темам завершается итоговой аттестацией в форме экзамена. При проведении экзамена по каждой дисциплине обучающемуся должно быть задано по каждому модулю не менее 10 письменных вопросов, на основе содержания приведенных в Учебно-тематическом плане тем.

Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором ЧОУ ДПО «ИТТ». Результаты экзаменов оформляются протоколами.

К проведению экзаменов могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

#### Формы и методы промежуточного контроля.

Наименование модулей	Результаты - освоенные проф - компетенции	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта	ПК 1 - 3	-владение комплексом вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем, перевозке пассажиров; -владение транспортно-логистическими технологиями и вопросами механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;	Текущий контроль в форме выполнения тестовых заданий и контрольных работ

		<p>-владение вопросами организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте;</p> <p>-владение полной информацией об основных видах грузовых и пассажирских автотранспортных средств, их параметрах, транспортно-эксплуатационных требованиях, специализации и сфере применения;</p> <p>-владение полной информацией о требованиях к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом и пассажирском автотранспорте, вопросам защиты окружающей среды;</p> <p>-владение полной информацией о требованиях к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;</p> <p>-владение полной информацией о вопросах основ экономики грузового и пассажирского автомобильного транспорта, показателей эффективности работы автотранспортной организации, структуры себестоимости перевозок и рентабельности, учета и отчетности на автотранспорте</p>	
Безопасность дорожного движения	ПК 1 - 3	<p>-владение полной информацией о вопросах обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>-владение технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям;</p> <p>-способность определять соответствие персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров, выполняемым функциям;</p>	Текущий контроль в форме выполнения тестовых заданий и контрольных работ

		-владение технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП;	
--	--	--	--

#### 4. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «ИТТ».
- презентациями по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

#### Список используемой литературы:

1. «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года». утвержденные Указом Президента РФ 7 мая 2018 года.
2. Основы государственной политики в области экологического развития РФ на период до 2030 года, утвержденные Президентом РФ 30 апреля 2012 года.

#### Федеральные законы

3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.
4. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
5. Федеральный закон от 8.11.07г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
6. Федеральный закон от 8.11.07г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ...».
7. Федеральный закон от 25.04.02г. № 40-ФЗ «Об ОСАГО».
8. Федеральный закон от 01.07.11г. № 170-ФЗ «О техосмотре».
9. Федеральный закон от 13.07.2015 г. N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 09.02. 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
11. Федеральный закон «О безопасности» от 28.12.2010 N 390-ФЗ.
12. Федеральный закон от 04 мая 2011 года №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».
13. Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
14. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
15. Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
16. Федеральный закон от 26.12.2008 N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
17. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ.
18. Федеральный закон от 23.11.1995 N 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».

19. Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
20. Федеральный закон от 04.05.1999 N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
21. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
22. Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
23. Федеральный закон от 27.12.2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании».
24. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

#### **Постановления, приказы и другие нормативные документы**

25. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
26. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
27. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации»;
28. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090.
29. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
30. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств».
31. Постановление Правительства РФ от 01.06.21 г. № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок».
32. Постановление Правительства РФ от 16.02.08г. № 89 «Об утверждении Правил выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных и многосторонних разрешений российским перевозчикам».
33. Постановление Правительства РФ от 9.2.1994 № 76 «О присоединении РФ к международной перевозке ОГ».
34. Приказ Минтранса РФ от 18.02.13г. № 52 «Об утверждении административного регламента... по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».
35. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств».
36. Постановление Правительства РФ от 28.08.2015 N 903 «Об утверждении критериев определения объектов, подлежащих федеральному государственному экологическому надзору».
37. Постановление Правительства РФ от 08.05.2014 N 426 «О федеральном государственном экологическом надзоре».
38. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2451 «Об утверждении Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ, за

- исключением внутренних морских вод РФ и территориального моря РФ».
39. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. N 147 «О противопожарном режиме»
  40. Другое
  41. «Кодекс РФ об административных нарушениях».
  42. «Уголовный кодекс РФ»
  43. Приказ Минтранса РФ от 26.03.2009 N 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)».
  44. Приказ Минтранса РФ от 31.07.2015 N 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов».
  45. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 878 (ред. от 06.03.2018) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» (вместе с «ТР ТС 019/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности средств индивидуальной защиты»).
  46. "ГОСТ 17527-2020. Межгосударственный стандарт. Упаковка. Термины и определения" (введен в действие Приказом Росстандарта от 02.10.2020 N 737-ст)
  47. Приказ Минприроды РФ от 29.06.2012 № 191 «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по надзору в сфере природопользования государственной функции по осуществлению федерального государственного экологического надзора».
  48. Технический регламент ТС "Безопасность автомобильных дорог (ТР ТС 014/2011).
  49. Приказ Министерства транспорта №424 от 16.10.2020 г. «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
  50. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
  51. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");
  52. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 г. N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
  53. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
  54. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  55. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений»;
  56. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
  57. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
  58. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы

- обустройства. Методы определения параметров»;
- 59.ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- 60.ГОСТ Р 52289 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

## **Рабочие программы учебных тем**

### **Модуль 1. «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»**

#### **Тема 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса и его роль в транспортной системе.**

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;
- Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса;
- Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг;
- Законодательная, нормативная, правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта;

#### **Тема 2. Дорожно-транспортная инфраструктура.**

- Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним;
- Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Требования безопасности;
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
- Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис;
- Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети. Управление дорожной сетью.

#### **Тема 3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров.**

- Нормативно-правовая основа осуществления грузовых и пассажирских перевозок в Российской Федерации;
- Обеспечение безопасности перевозок пассажиров: общие требования;
- Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки пассажиров. Перечень требований к порядку перевозки пассажиров;
- Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров;
- Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю;

- Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;
- Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств при перевозке пассажиров;
- Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров. Допуск транспортных организаций к осуществлению регулярных перевозок;
- Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки детей;
- Обеспечение безопасности перевозок детей;
- Организованная перевозка группы детей. Порядок осуществления организованной перевозки детей. Требования к транспортным средствам (автобусам). Требования к перевозчику. Документация при организованной перевозке детей;
- Перевозка детей школьным автобусом;
- Классификация грузов, их свойства, размещение и крепление грузов на транспортных средствах. Требования при размещении груза. Схема размещения и крепления груза. Расчет количества прижимных средств крепления грузов и рабочей нагрузки на средствакрепления;
- Специальные требования по обеспечению безопасности перевозки грузов;
- Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка;
- Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового и пассажирского автомобильного парка;
- Транспортный процесс и его элементы. Циклы автотранспортного процесс. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте;
- Транспортные характеристики груза и его маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации;
- Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок, Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам;
- Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки;
- Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок;

- Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность;
- Документация при выполнении перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев;
- Правила перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов;
- Специальные требования по безопасности перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении;
- Перевозка по территории РФ отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы;
- Виды грузов в зависимости от условий перевозки и хранения. Особенности перевозки негабаритных грузов;
- Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства;
- Требования к перевозке груза, размещению и креплению на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве. Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного автотранспортного средства;
- Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного автотранспортного средства;
- Перевозка скоропортящихся грузов;
- Общие положения о перевозках опасных грузов;
- Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации;
- Специальное разрешение на перевозку опасных грузов. Способы перевозки опасных грузов;
- Требования к водителям;
- Понятие опасного груза. Классификация опасных грузов. Классы опасных грузов. Подклассы опасных грузов;
- Таблица опасных грузов. Использование таблицы опасных грузов;
- Автотранспорт для опасных грузов. Свидетельство о допуске транспортных средств перевозкам опасных грузов;
- Требования по упаковке опасных грузов. Упаковка опасных грузов по правилам ДОПОГ. Группы упаковки при перевозке опасных грузов. Виды тары при перевозке опасных грузов;
- Перевозки опасных грузов без соблюдения требований ДОПОГ;
- Случаи (условия), при которых, перевозки опасных грузов автомобильным транспортом могут осуществляться без соблюдения требований ДОПОГ;
- Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;
- Требования к обеспечению безопасности перевозок, которые сохраняются при перевозке опасных грузов без соблюдения требований ДОПОГ;

- Особые условия перевозок пассажиров и грузов;
- Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

#### **Тема 4. Международные перевозки грузов и пассажиров**

- Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте;
- Международные соглашения и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ);
- Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП);
- Двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении;
- Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества;
- Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ;
- Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ;
- Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

#### **Тема 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организации сервисного обслуживания на автомобильном транспорте.**

- Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики;
- Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте;
- Системный анализ автотранспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов;
- Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;
- Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок,

смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление и переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства;

- Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

## **Тема 6. Организация дорожного движения**

- Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения;
- Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация;
- Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения;
- Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

## **Тема 7. Техническая эксплуатация автомобилей**

- Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и их классификация;
- Автомобили с дизельными, бензиновыми и электрическими двигателями. Совершенствование систем автомобилей;
- Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия и критерии оценки эксплуатационных свойств;
- Классификация и маркировка подвижного состава;
- Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- Основы теории надежности и диагностики. Методы, поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ;
- Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы;
- Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания;

- Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Классификация методов обслуживания и ремонта;
- Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования;
- Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей;
- Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей;
- Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.

## **Тема 8. Шины, топливно-смазочные и другие эксплуатационные материалы, защита окружающей среды**

- Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договоры на хранение;
- Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. Рекомендации по применению и заменам;
- Автомобильные топлива. Маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования;
- Расходы топлива и материалов. Система учета;
- Влияние качества топливно-смазочных материалов и других расходных материалов на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству топливно-смазочных материалов и других расходных материалов;
- Хранение подвижного состава, запасных частей;
- Назначение хранения, способы хранения;
- Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин;
- Стандарты качества. Охрана труда, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей;
- Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

## **Тема 9. Правила технической эксплуатации транспортных средств и допуск транспортных средств к эксплуатации**

- Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния;
- Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- Методы, средства контроля, режимы проверки;
- Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте;
- Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- Договоры на услуги по ТО и ремонту;
- Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств;
- План график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно- технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

## **Тема 10. Основы трудового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Трудовые ресурсы в автомобильном транспорте**

- Основы трудового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- Понятие и цели трудового законодательства;
- Предмет регулирования трудового законодательства. Система трудового законодательства. Локальные нормативные акты предприятия;
- Трудовой кодекс Российской Федерации как основной источник трудового права;
- Дисциплина труда работников, которые непосредственно связаны с движением транспортных средств;
- Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта;
- Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления персоналом;
- Принципы и современные методы управления персоналом;
- Подготовка персонала;

- Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта;
- Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

## **Тема 11. Экономические показатели автотранспортного предприятия**

- Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок и порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;
- Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы;
- Тарифы на перевозки грузов и правила их применения;
- Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели;
- Виды прибыли в автотранспортного предприятия. Понятие о рентабельности перевозок;
- Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортного предприятия;
- Учет и отчетность на автомобильном транспорте. Оперативный и бухгалтерский учет деятельности автотранспортного предприятия. Статистический учет;
- Виды анализа и организация аналитической работы на предприятии. Анализ финансовой устойчивости предприятия;
- Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий;
- Виды и формы планирования. Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта. Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях;
- Планирование программы по эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия;
- Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Планирование трудовых ресурсов;
- Планирование материально-технического обеспечения. Планирование затрат автотранспортного предприятия. Планирование тарифов на автотранспортном предприятии. Финансовый план.

## **Тема 12. Гражданское и налоговое законодательство**

- Основные положения об аренде (включая лизинг), подряде, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования);
- Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки

- грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др;
- Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества автотранспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам;
- Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
- Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

## **Модуль 2. «Безопасность дорожного движения»**

### **Тема 1. Нормативно - правовая база обеспечения безопасности дорожного движения и транспортной безопасности**

- Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
- Законодательство в области безопасности дорожного движения;
- Закон о Безопасности дорожного движения (БДД);
- Закон о транспортной безопасности РФ;
- Правила дорожного движения РФ;
- Гражданский кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушения и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний;
- Лицензирование перевозочной, транспортно- экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

### **Тема 2. Система управления безопасностью дорожного движения и транспортная безопасность в транспортно-дорожном комплексе**

- Основные направления и принципы обеспечения безопасности дорожного движения, составляющие государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- Система законодательства об обеспечении безопасности дорожного движения. Федеральные законы Российской Федерации как основа обеспечения безопасности дорожного движения. Подзаконные акты. Приказы Минтранса Российской Федерации;
- Федеральный закон о «Безопасности дорожного движения», как основополагающий документ, определяющий правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ;
- Задачи Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Основные понятия в сфере безопасности дорожного движения согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения»;
- Сфера правового регулирования Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Правовые основы всех направлений обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ. Вопросы, связанные с

охраной жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов. Интересы общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий;

- Требования по обеспечению безопасности дорожного движения непосредственными участниками такого движения;
- Перечень нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения;
- Локальные акты автотранспортного предприятия. Роль Постановлений Пленума Верховного Суда РФ;
- Уровни системы управления обеспечением БДД. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральные органы исполнительной власти. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
- Политика Министерства транспорта Российской Федерации в области безопасности дорожного движения;
- Понятие Федерального государственного надзора в сфере безопасности дорожного движения и транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения;
- Субъекты государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Виды и формы контроля;
- Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- Формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), утверждаемых Министерством транспорта Российской Федерации;
- Периодичность проведения плановых проверок субъектов надзора в зависимости от категории риска, к которой отнесена их деятельность
- Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

### **Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно- транспортных происшествиях (ДТП)**

- Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности;

- Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа;
- Виды показателей при анализе аварийности (абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности);
- Динамика изменения показателей аварийности для оценки результатов деятельности по обеспечению БДД;
- Программа «Безопасность дорожного движения» до 2024г.
- Учет ДТП. Цели учета дорожно-транспортных происшествий;
- Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность;
- Сбор и обобщение первичной информации о ДТП, учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование данных анализа для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП; Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий;
- Сверка владельцами транспортных средств с управлениями (отделами) органа внутренних дел сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием, принадлежащих им транспортных средств.

#### **Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения, активная и пассивная безопасность дорожного движения**

- Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам;
- Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута;
- Активная и пассивная безопасность. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность;
- Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств;
- Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности;
- Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

#### **Тема 5. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей.**

- Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем;
- Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Система профессионального отбора водителей в организациях, эксплуатирующих транспортные средства;
- Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- Допуск водителя к управлению автотранспортного средства;
- Профессиональная компетентность и профессиональная пригодность водителей. Понятие «водитель»;
- Прием на работу водителя автотранспортного средства;
- Заключение трудового договора с водителем;
- Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- Соблюдение режима труда и отдыха водителей;
- Организация труда водительского состава;
- Рабочее время водителя. Режим рабочего времени водителя. Продолжительность рабочего времени водителя;
- Суммированный учет рабочего времени водителей. Установление режима сменной работы для водителя. Сверхурочная работа водителя;
- Учет рабочего времени водителя. Время отдыха водителя;
- Привлечение водителя к работе в выходной день. Работа водителя в нерабочие и праздничные дни;
- Последствия нарушения режима труда и отдыха, установленного водителю.

## **Тема 6. Организация работы по безопасности движения (БД) в транспортном предприятии**

- Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов;
- Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств;
- Дополнительные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями);
- Требования к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает

3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь;

- Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности;
- Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения;
- Профессиональные и квалификационные требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Порядок аттестации лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Общие положения и требования, предъявляемые к диспетчеру автомобильного транспорта;
- Общие положения и требования, предъявляемые к контролеру технического состояния автотранспортных средств;
- Мероприятия по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации;
- Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах;
- Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения;
- Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД;
- Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления автотранспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- Перечень соответствующих категорий водителей, допускаемых к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения стажировки у работодателя;
- Порядок проведения стажировки и требования к ней. Наставничество;
- Постановление правительства РФ от 24.12.2021г. №2464 от 24 декабря 2021 г. N 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда»
- Нормативно-правовая основа повышения квалификации водителей;
- Повышение квалификации водителей и проведение мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания

первой помощи. Случаи оказания первой помощи. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи;

- Профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.
- Ежегодное повышение профессионального мастерства водителей. Руководящий документ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»;
- Контроль на линии и инструктажи;
- График осуществления контроля на линии. Оформление результатов контроля на линии. Инструктаж водителей по безопасности перевозок;
- Виды инструктажей по охране труда (вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой);
- Виды инструктажей по безопасности дорожного движения в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». (вводный, предрейсовый, сезонный и специальный);
- Порядок проведения инструктажей;

#### **Тема 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей**

- Система организации медицинского обеспечения безопасности дорожного движения. Обязательные медицинские освидетельствования;
- Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
- Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
- Обязательные медицинские осмотры: предварительные и периодические. Порядок проведения предварительного медицинского осмотра. Порядок проведения периодического медицинского осмотра;
- Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения;
- Ответственность работодателя за ненадлежащее выполнение требований законодательства, касающихся предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей.

#### **Тема 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте**

- Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- Общие положения об охране труда;
- Государственное управление охраной труда;
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии;

- Организация охраны труда на транспортном предприятии;
- Рекомендации по организации работы службы охраны труда. Формирование службы охраны труда;
- Требования охраны труда, предъявляемые к транспортному предприятию при выполнении работ;
- Обучение и инструктаж по охране труда;
- Перечень локальных нормативных актов по охране труда на транспортном предприятии;
- Проверка знаний требований охраны труда работников;
- Требования к техническому состоянию подвижного состава;
- Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
- Требования по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием, при выполнении работ на высоте, перевозке опасных грузов;
- Экологические требования на автомобильном транспорте;
- Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д;
- Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»);
- Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

## **Тема 9. Страхование на транспорте**

- Общее представление о страховании на транспорте;
- Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков;
- Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков;
- Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом;
- Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей. (2)

## Критерии оценивания результатов итогового (квалификационного) экзамена

Результативность, правильные ответы	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений (балл)
<p>Слушатель владеет знаниями в полном объёме программы. Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы билета, при этом подчёркивает самое существенное, умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное. Хорошо знаком с нормативной и технической литературой и методами работы в объёме, необходимом по перевозке веществ и изделий 1 класса. Увязывает теоретические аспекты программы с задачами практического обслуживания и ремонта технических устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов; владеет знаниями и умениями выполнять свои профессиональные обязанности.</p>	5 (отлично)
<p>Слушатель владеет знаниями программы почти в полном объёме (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах). Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах даёт полноценные ответы на вопросы билета. Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьёзных ошибок в ответах; умеет решать легкие и средней тяжести ситуационные задачи.</p>	4 (хорошо)
<p>Слушатель владеет основным объёмом знаний по программе; проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками. В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов. Экзаменуемый способен решать лишь наиболее лёгкие задачи, владеет только обязательным минимумом методов работы.</p>	3 (удовлетворительно)
<p>Слушатель не освоил обязательного минимума знаний программы, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.</p>	2 (не удовлетворительно)

