

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 31 мая 2011 года N 1186р

**Об утверждении Положения о железнодорожной станции
(с изменениями на 5 марта 2020 года)**

В целях обеспечения единой системы управления перевозочным процессом:

1. Утвердить прилагаемое Положение о железнодорожной станции.
2. Начальникам департаментов, управлений, железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" руководствоваться данным положением при организации производственной деятельности на железнодорожных станциях.
3. Признать утратившим силу Положение о железнодорожной станции от 29 декабря 2006 года N ВМ-12182.

Первый вице-президент
ОАО "РЖД"
В.Н.Морозов

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО "РЖД"
от 31 мая 2011 года N 1186-р

Положение о железнодорожной станции

(с изменениями на 5 марта 2020 года)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет характер работы железнодорожной станции; порядок разработки соответствующих технологических процессов; требования к информационному оснащению железнодорожной станции, деятельности подразделений железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", обеспечивающих

эксплуатационную работу железнодорожной станции; устанавливает права, обязанности и ответственность начальника железнодорожной станции.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

1.2. Настоящее Положение является нормативным документом ОАО "РЖД", обязательным для работников структурных подразделений Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД" (далее - Центральная дирекция) и других филиалов ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

1.3. Железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Железнодорожная станция является структурным подразделением дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции (далее - Дирекция управления движением), подразделением Центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Дирекции управления движением (далее - Центр) или подразделением железнодорожной станции, выполняющей функции управления железнодорожными станциями.

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

1.4. Железнодорожная станция может иметь круглую печать или штамп в соответствии с действующей в ОАО "РЖД" Инструкцией по использованию печатей и штампов, бланки со своим наименованием и другие средства визуальной идентификации, содержащие указание на принадлежность к ОАО "РЖД".

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

Для автоматизации управления перевозочным процессом с применением автоматизированных систем управления железнодорожной станции в установленном порядке присвоен код единой сетевой разметки (ЕСР).

1.5. Железнодорожные станции, являющиеся структурными подразделениями Дирекции управления движением, осуществляют экономическую и хозяйственную деятельность, а также прием и увольнение работников.

Экономическое и хозяйственное обслуживание, а также прием и увольнение работников железнодорожных станций, не являющихся структурными подразделениями, осуществляют Дирекции управления движением, Центры или станции - структурные подразделения Дирекции управления движением.

1.6. По предложению Центральной дирекции руководство ОАО "РЖД" утверждает перечень важнейших грузовых и сортировочных станций, оказывающих существенное влияние на эксплуатационную работу. Контроль за работой таких станций осуществляет Центральная дирекция.

1.7. Открытие и закрытие станций осуществляется в соответствии с [Федеральным законом от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#) и другими нормативными актами органов государственной власти Российской Федерации.

2. Основные цели и требования к работе железнодорожной станции

2.1. Целью функционирования железнодорожной станции является обеспечение процесса перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, направленное на выполнение корпоративных задач, связанных с повышением эффективности перевозок.

2.2. Основными требованиями к работе железнодорожной станции являются обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, безопасности труда работников ОАО "РЖД" и пассажиров; предупреждение транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством в ОАО "РЖД"; обеспечение сохранности грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем, и подвижного состава, охраны окружающей среды, пожарной безопасности; доставка грузов в установленные сроки в части начально-конечных и транзитных операций, организация антитеррористической деятельности, улучшение условий труда и повышение социальной защиты работников станций, повышение культуры производства.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

3. Функции железнодорожной станции

3.1. Прием, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения поездов и на основании заданий Диспетчерского центра управления перевозками Дирекции управления движением (далее - Диспетчерский центр управления перевозками).

3.2. Прием к перевозке, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов, обслуживание железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с заключенными договорами.

3.3. Формирование и расформирование грузовых поездов в соответствии с установленным планом формирования поездов.

3.4. Организация маневровой работы с пассажирскими и почтово-багажными поездами и вагонами, а также вагонами специально-техническими, служебно-техническими и другими вагонами пассажирского типа.

3.5. Оказание услуг в соответствии с заключенными договорами, в том числе с организациями-перевозчиками и компаниями-операторами; создание условий для их производственной деятельности на путях общего пользования.

3.6. Контроль за устойчивой работой технических средств и устройств на железнодорожной станции, содержанием эксплуатируемых зданий и сооружений.

3.7. Передача и прием из информационно-вычислительного центра - структурного подразделения Главного вычислительного центра - филиала ОАО "РЖД" (далее - ИВЦ) информации о грузовых, коммерческих, технических и пассажирских операциях с поездами и вагонами, выполняемых на железнодорожной станции, другой информации о работе железнодорожной станции в зависимости от местных условий.

3.8. Разработка и выполнение планов и мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, охране труда, техническому обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников железнодорожной станции.

3.9. Разработка и проведение мероприятий по обеспечению сохранности перевозимых грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем и подвижного состава, улучшению количественных и качественных показателей работы железнодорожной станции, доставки грузов в установленные сроки.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

3.10. Разработка техническо-распорядительного акта и приложений к нему и технологического процесса работы железнодорожной станции.

3.11. Ведение в установленном порядке учета и отчетности о работе железнодорожной станции.

3.12. Выполнение совместно с подразделениями железной дороги, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции, согласно соглашениям о взаимодействии, мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях, в паводковый период, по организации бесперебойной работы в период снегопадов и метелей.

3.13. Другие функции, обусловленные назначением железнодорожной станции в соответствии с характером ее работы.

4. Специализация и классификация железнодорожных станций

4.1. В зависимости от характера и объема выполняемой работы железнодорожная станция должна иметь соответствующее путевое развитие, устройства и обустройства для выполнения технологических операций по: пропуску, приему и отправлению поездов, обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов, приему и выдаче почты и багажа, погрузке и выгрузке грузов, расформированию составов поездов на сортировочной горке и (или) на вытяжном пути, формированию составов поездов, техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов, техническому обслуживанию, экипировке и ремонту пассажирских вагонов, техническому обслуживанию, экипировке и ремонту локомотивов, коммерческой работе, вводу информации о поездах, вагонах и грузах в автоматизированные системы управления.

Железнодорожная станция должна иметь средства водоснабжения, освещения и энергоснабжения, пожарной безопасности, сигнализации, централизации, блокировки и связи, информатизации и автоматизированного управления, восстановительные и пожарные поезда (на выделенных станциях).

В зависимости от требований к технологии работы на железнодорожной станции выполняются технические, грузовые, коммерческие и пассажирские операции.

К техническим операциям относятся: прием, отправление, обгон, скрещение и пропуск поездов всех категорий, маневровая работа (прицепка/отцепка, подача/уборка вагонов и другие), сортировочная работа, формирование и расформирование поездов в соответствии с планом формирования для данной железнодорожной станции, техническое обслуживание составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад, промывка/пропарка, экипировка вагонов, подготовка вагонов к погрузке.

К грузовым операциям относятся: сортировка, погрузка, выгрузка, коммерческий осмотр составов поездов и устранение коммерческих неисправностей, подготовка вагонов к перевозке конкретного груза.

К коммерческим операциям относятся: прием груза к перевозке, взвешивание, хранение, выдача и переадресовка грузов, оформление перевозочных документов, пломбирование вагонов, транспортно-экспедиционное обслуживание.

К пассажирским операциям относятся: обслуживание пассажиров, прием и выдача багажа и почты, погрузка и выгрузка багажа и почты.

К пассажирским техническим операциям относятся: техническое обслуживание и экипировка пассажирских составов, маневровая работа с пассажирскими составами (вагонами пассажирского типа), а также отстой и ремонт вагонов пассажирского типа.

Термины и определения "железнодорожная станция", "пассажирская железнодорожная станция", "грузовая железнодорожная станция", "техническая железнодорожная станция", "сортировочная железнодорожная станция", "участковая железнодорожная станция", "предпортовая железнодорожная станция", "промежуточная железнодорожная станция", "межгосударственная передаточная железнодорожная станция", "перегрузочная железнодорожная станция" установлены национальным стандартом Российской Федерации [ГОСТ Р 55056-2012 "Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения"](#), утвержденным [приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 ноября 2012 года N 721-ст.](#)

(Абзац дополнительно включен [распоряжением ОАО "РЖД" от 8 августа 2018 года N 1771/р](#))

4.2. Пункт исключен - [распоряжение ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию.](#)

Пункты 4.3-4.12 предыдущей редакции считаются соответственно пунктами 4.2-4.11 настоящей редакции - [распоряжение ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#)

4.2. Железнодорожные станции по основному характеру работы могут быть отнесены к категориям (типам) пассажирская, грузовая, техническая и промежуточная.

Тип железнодорожной станции - это обозначение характера работы по объекту обслуживания, для которого объем этой работы максимален и имеет первостепенное значение. Учитывая, что на железнодорожных станциях производится комплекс различных операций, определение и отнесение их к определенному типу производится в соответствии с разработанной в ОАО "РЖД" методикой.

Тип железнодорожной станции используется для определения:

- соответствующих типовых технологических процессов при разработке конкретного технологического процесса;
- типовых (разработка новых) информационных технологий;
- типа информационной системы (в том числе системы управления и уровня автоматизации);
- необходимого уровня оснащенности техническими средствами.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 8 августа 2018 года N 1771/р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

4.3. Пассажирские железнодорожные станции подразделяют на пассажирские и пассажирские технические станции.

Назначение пассажирской железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских операций на железнодорожной станции, приеме и отправлении багажа, почты и грузобагажа, приеме и отправлении пассажирских и почтово-багажных поездов, подаче/уборке на пассажирскую техническую станцию (технический парк) конечных пассажирских поездов, техническом обслуживании и экипировке транзитных пассажирских поездов и маневровой работе с почтово-багажными составами.

Назначение пассажирской технической железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских технических операций, техническом обслуживании, ремонте и экипировке пассажирских вагонов, вагонов-ресторанов, приписных вагонов, формировании/расформировании пассажирских составов из приписных вагонов, подаче/уборке пассажирских составов (приписных вагонов) на пассажирскую станцию, отстое пассажирских составов и приписных вагонов.

В случае, когда на одной железнодорожной станции выполняются операции, характерные как для пассажирской, так и для пассажирской технической железнодорожной станции, станция является пассажирской.

4.4. Основное назначение грузовой железнодорожной станции состоит в выполнении грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами, связанных с приемом к перевозке, взвешиванием, хранением, погрузкой, выгрузкой, сортировкой и выдачей грузов, переработкой контейнеров, оформлением перевозочных документов, формированием передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов, производством маневровой работы по подаче вагонов на погрузочно-выгрузочные фронты и их уборке, а также с другими техническими операциями.

При осуществлении перевозок, в зависимости от характера и требований к технологии выполнения грузовых операций, грузовые железнодорожные станции специализируются на погрузочные - при массовой погрузке, выгрузочные - при массовой выгрузке и перегрузочные - при перегрузке с одного вида транспорта на другой.

В зависимости от вида груза в составе погрузочных железнодорожных станций выделяются наливные железнодорожные станции, осуществляющие налив груза в цистерны. Выделяются перегрузочные железнодорожные станции, осуществляющие непосредственное обслуживание морского или речного порта. Выделяются перевалочные железнодорожные станции, осуществляющие перегрузку из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи.

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 8 августа 2018 года N 1771/р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

4.5. К техническим железнодорожным станциям относятся железнодорожные станции, на которых операции пассажирской и грузовой работы не являются доминирующими. Основное назначение технической железнодорожной станции состоит в выполнении технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

В зависимости от выполняемых технических операций с грузовыми вагонами, составами или поездами технические железнодорожные станции подразделяются на: сортировочные и участковые.

4.6. Основное назначение сортировочной железнодорожной станции состоит в сортировке вагонов и формировании из них поездов различных категорий в соответствии с планом формирования поездов, выполнении операций по пропуску транзитных поездов без переработки, техническое

обслуживание и коммерческий осмотр составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад.

На сортировочных железнодорожных станциях выполняются также грузовые и пассажирские операции, по объему и значимости не превосходящие основную работу.

4.7. Основное назначение участковой железнодорожной станции состоит в смене локомотивов и локомотивных бригад, расформировании и формировании грузовых поездов (в основном участковых и сборных), техническом обслуживании и коммерческом осмотре составов поездов, выполнении грузовых и пассажирских операций.

4.8. Промежуточная железнодорожная станция предназначена в основном для выполнения технических операций по приему, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, маневровых операций по прицепке/отцепке вагонов к сборным поездам, подаче и уборке вагонов на грузовые фронты, а также грузовых, коммерческих и пассажирских операций.

4.9. Железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические обустройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением операций государственного контроля, оформлением передаточной ведомости и формированием необходимых сообщений ИВЦ для ведения учета передачи и номерного наличия вагонного парка, является межгосударственной передаточной станцией.

4.10. Абзац исключен - [распоряжение ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#).

Отнесение железнодорожной станции к той или иной категории (типу) производится начальником Дирекции управления движением по согласованию с железной дорогой. Отнесение железнодорожной станции к категории сортировочной, грузовой или участковой согласовывается с Центральной дирекцией.

4.11. Все железнодорожные станции подразделяются на классы: внеклассные, I, II, III, IV и V классов.

Порядок определения классности железнодорожной станции устанавливается ОАО "РЖД".

Отнесение железнодорожных станций к классам производится:

внеклассных, I и II классов - начальником Дирекции управления движением по согласованию с железной дорогой; станций III, IV и V классов - начальником Дирекции управления движением.

Отнесение железнодорожных станций к внеклассным согласовывается с Центральной дирекцией. Железнодорожные станции IV и V классов могут быть отнесены только к промежуточным.

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 5 марта 2020 года N 499/р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

5. Производственная деятельность железнодорожной станции

5.1 Производственная деятельность железнодорожной станции заключается в выполнении плановых заданий и технических норм эксплуатационной работы, направленных на обеспечение перевозочного процесса в рамках деятельности ОАО "РЖД".

Дирекция управления движением составляет технические нормы эксплуатационной работы с параметрами объемных и качественных показателей работы и передает железнодорожной станции для исполнения. Железнодорожная станция, выполняя технические нормы эксплуатационной работы, обеспечивает достижение наилучших результатов за счет совершенствования технологии, эффективного использования технических средств, трудовых и материальных ресурсов.

5.2. Железнодорожная станция работает в соответствии с технологическим процессом.

Технологический процесс работы железнодорожной станции - это документ, отражающий оптимальное использование технических средств и устройств с применением современных методов и приемов работы, позволяющих делать вклады в оказание транспортных услуг при нормальных условиях эксплуатации. Нормальными условиями считается работа по нормативному графику движения поездов с использованием регламента плана формирования поездов и соблюдением нормативов эксплуатационной работы по выполнению заявок на перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа при рабочем состоянии и функционировании всех технических устройств железнодорожной станции.

Для каждой категории (типа) железнодорожных станций на основании типового технологического процесса разрабатываются технологические процессы работы конкретных железнодорожных станций.

5.3. Технологический процесс работы железнодорожной станции разрабатывается начальником железнодорожной станции совместно с подразделениями Дирекции управления движением, железной дороги, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", взаимодействующих в процессе работы с железнодорожной станцией.

Для промежуточных станций разрабатываются технологические карты.

Порядок разработки, корректировки и утверждения технологических процессов (технологических карт) устанавливается Центральной дирекцией.

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 5 марта 2020 года N 499/р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

5.4. Технологический процесс работы железнодорожной станции утверждается:

внеклассных - начальником Дирекции управления движением,

I и II класса - главным инженером Дирекции управления движением,

III класса, а также технологические карты для железнодорожных станций IV и V классов - начальником Центра или начальником железнодорожной станции - структурного подразделения Дирекции управления движением.

5.5. Технологический процесс работы железнодорожной станции должен определять: методы оперативного управления и планирования работы железнодорожной станции, технологию обслуживания поездов и вагонов в техническом и коммерческом отношениях, организацию работы подразделений железнодорожной станции, технологию пассажирской работы, технологию грузовой работы, организацию работы железнодорожной станции в зимних условиях.

Технологический процесс работы железнодорожной станции должен обеспечивать: безопасность движения поездов и маневровой работы, безопасность пассажиров, работников ОАО "РЖД" и других лиц; экологическую безопасность, возможность выезда аварийно-восстановительных средств, восстановительного и пожарного поезда, сохранность грузов, сохранность вагонного парка, минимизацию затрат времени на выполнение операций.

Технологический процесс работы железнодорожной станции должен предусматривать совершенствование технологии работы за счет применения передовых технологий и организации труда, информационных технологий, механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения

технических средств.

5.6. Для работников железнодорожной станции составляются инструкционно-технологические (технологическо-нормировочные) карты, состоящие из разделов, содержащих информацию об условиях, порядке производства работ при выполнении конкретного технологического процесса и нормах труда.

Данные карты утверждает начальник Центра или начальник (главный инженер) железнодорожной станции - структурного подразделения Дирекции управления движением.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

5.7. Для работников железнодорожных станций разрабатываются инструкции по охране труда в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

5.8. Железнодорожная станция организует работу по выполнению технических норм эксплуатационной работы на основе технологического процесса работы железнодорожной станции (технологической карты), единого технологического процесса работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания (ЕТП) или, при отсутствии ЕТП, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования, графика движения поездов, плана формирования поездов с учетом технологии работы подразделений железной дороги и других филиалов ОАО "РЖД", используя передовые методы труда, изобретения и рационализаторские предложения.

5.9. Оперативные задания по ежесуточной корректировке технических норм эксплуатационной работы, внеплановые и текущие задания железнодорожная станция получает от Диспетчерского центра управления перевозками и обеспечивает их выполнение в сроки, устанавливаемые заданиями.

5.10. Дирекция управления движением планирует обеспечение железнодорожной станции соответствующими материально-техническими ресурсами, необходимыми для выполнения установленных заданий. Для выявления потребностей в ресурсах железнодорожной станцией ведется постоянный анализ их расходования и остатка.

5.11. Все сооружения и технические устройства железнодорожной станции, а также организация работы на железнодорожной станции должны обеспечивать безопасность работников, пассажиров и других лиц, безопасность движения поездов, сохранность вагонного парка и перевозимых

грузов. Работа технических устройств железнодорожной станции, не обеспечивающих соблюдение этих требований, должна быть немедленно прекращена до устранения недостатков.

5.12. Порядок использования технических средств железнодорожной станции устанавливается технико-распорядительным актом железнодорожной станции. Этот порядок является обязательным для всех подразделений железной дороги, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД" в соответствии с заключенными с ними соглашениями, использующих или обслуживающих технические средства железнодорожной станции.

Технико-распорядительный акт железнодорожной станции составляется и утверждается в порядке, установленном действующей в ОАО "РЖД" Инструкцией по составлению технико-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД".

(Абзац в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

5.13. Планирование грузовой работы железнодорожной станции на сутки и смену производится на основе суточного и сменного задания, поступающего из Диспетчерского центра управления перевозками. Планирование поездной работы осуществляется на основе информации о подходе поездов и перевозимых в них грузов, поступающей из Диспетчерского центра управления перевозками, с учетом фактического положения на железнодорожной станции к началу планируемого периода. План работы железнодорожной станции на сутки и смену утверждается начальником железнодорожной станции или его заместителем и включает задания по отправлению поездов, погрузке и выгрузке вагонов.

В задании устанавливаются число ожидаемых поездов и вагонов, выделяемых поездных локомотивов и локомотивных бригад, ограничений в работе в связи с предоставлением "окон" для проведения работ по ремонту и содержанию железнодорожного пути и обустройств железнодорожной станции, работой снегоуборочных и снегоочистительных машин.

План работы и оперативные задания на смену, объявляются работникам железнодорожной станции при вступлении их на дежурство во время инструктажей и планерных совещаний в виде суточного и сменного планов. Соответствующие разделы плана доводятся до сведения работников подразделений железной дороги, участвующих в выполнении задания. Форма и состав показателей суточного и сменного планов соответствуют техническим нормам эксплуатационной работы.

5.14. Железнодорожная станция организует выполнение мероприятий по автоматизации и механизации трудоемких процессов, обеспечивает своевременное внедрение новой техники, организует изобретательскую и рационализаторскую работу, рассмотрение и освоение изобретений и рационализаторских предложений, поддерживает и поощряет новаторов производства.

5.15. Железнодорожная станция совместно с подразделениями железных дорог, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции, согласно соглашениям о взаимодействии, осуществляет мероприятия по снижению затрат на обработку поездов и вагонов, обеспечивая содержание технических устройств в исправном состоянии, и максимальную экономию в расходовании средств, материальных и энергетических ресурсов, а также их целевое использование.

5.16. Железнодорожная станция контролирует выполнение грузоотправителями и грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования и пользователями услуг ОАО "РЖД" требований, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом; технических и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов; технологических сроков оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования; требований по сохранности вагонного парка.

5.17. Железнодорожная станция в соответствии с приказом начальника железной дороги, совместно с правоохранительными органами и подразделениями вневедомственной охраны организует и осуществляет мероприятия по охране грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем и обеспечению их сохранности на станционных путях, соблюдению пропускного режима, обеспечению режима секретности и своевременному осуществлению необходимых мероприятий по защите секретных сведений и конфиденциальной информации от разглашения, выполнению мероприятий по антитеррористической деятельности. Исключение составляют пути, переданные другим организациям; пути грузовых дворов, складов, контейнерных пунктов и терминалов, и других мест производства грузовой работы.

5.18. Железнодорожная станция при выполнении работ с грузами, находящимися под таможенным контролем, соблюдает требования таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

6. Информационное оснащение железнодорожной станции

6.1. Каждая железнодорожная станция в зависимости от категории (типа) и класса должна быть обеспечена соответствующими информационными системами и (или) автоматизированными системами управления.

6.2. Внедрение на железнодорожных станциях автоматизированных рабочих мест и подключение к сети СПД планируется Департаментом информатизации по заявке Центральной дирекции. Для каждого пользователя автоматизированного рабочего места разрабатывается информационная технология.

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

6.3. Техническое обслуживание ПЭВМ, серверов и сети передачи данных находится в зоне ответственности хозяйства корпоративной информатизации, так же как разработка и сопровождение программного обеспечения.

6.4. Вопросы обеспечения расходными материалами рабочих мест каждой железнодорожной станции решаются исходя из местных условий главным инженером Дирекции управления движением.

7. Содержание и ремонт сооружений и технических устройств железнодорожной станции

7.1. Текущее содержание и ремонт сооружений и технических устройств, находящихся на железнодорожной станции осуществляется работниками структурных подразделений железной дороги, других филиалов ОАО "РЖД" либо сторонних предприятий (организаций), деятельность которых осуществляется на основании договорных отношений. Железнодорожная станция осуществляет свои права в части установления контроля за работой технических средств и устройств подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции:

- дистанции пути;
- дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- дистанции электроснабжения;
- регионального центра связи;
- механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ;

- эксплуатационного локомотивного депо, моторвагонного депо;
- эксплуатационного вагонного депо, пассажирского эксплуатационного вагонного депо;
- дистанции гражданских сооружений;
- дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;
- информационно-вычислительного центра.

7.2. Сооружения и технические устройства железнодорожной станции постоянно должны находиться в исправном состоянии. Ремонт, содержание и материально-техническое обеспечение их возлагается на соответствующие структурные подразделения, обеспечивающие эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, в порядке установленном ОАО "РЖД" и в соответствии с рекомендациями, приведенными в [приложении](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие [распоряжением ОАО "РЖД" от 28 января 2015 года N 168р.](#) - См. [предыдущую редакцию](#))

Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожных станций с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией, являются работники, непосредственно их обслуживающие.

7.3. Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов и маневровой работы на железнодорожной станции все сооружения и технические устройства, а также служебно-технические здания должны осматриваться в порядке и в сроки, установленные соответствующими нормативными документами.

Начальник железнодорожной станции возглавляет комиссию по осмотру стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожной станции, назначает дату и время проведения комиссионного осмотра, определяет сроки по устранению обнаруженных неисправностей, ведет учет результатов осмотра, контролирует ход устранения выявленных недостатков и информирует об этом руководителей соответствующих подразделений в порядке, установленном ОАО "РЖД".

2) Очистка от мусора, снега и льда тракционных путей и закрепленной территории и соблюдение габарита междупутья.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

7. Эксплуатационное вагонное депо, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- пункта технического обслуживания вагонов;
- механизированного пункта текущего отцепочного ремонта;
- пункта подготовки вагонов к перевозке;
- пункта контрольно-технического осмотра вагонов;
- грузоподъемных механизмов и устройств используемых для текущего ремонта вагонов;
- устройств опробования тормозов.

2) Содержание в габарите складированных запасных частей и деталей вагонов, стеллажей, устройств опробования тормозов, грузоподъемных механизмов и устройств используемых для текущего ремонта вагонов. Очистка от снега, льда и мусора тракционных путей эксплуатационного вагонного депо. Уборка деталей подвижного состава с междопутей станции. Нанесение предупреждающей окраски на устройства вагонного хозяйства, находящиеся в междупутье.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

8. Дистанция гражданских сооружений, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Содержание постов управления и служебно-технических зданий, находящихся на ее балансе.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

9. Дирекция по тепловодоснабжению, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- наружных и резервных систем водоснабжения и водоотведения;

- гидрокolloнок для возможности использования паровозов;
- систем канализации;
- очистных сооружений.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

10. Информационно-вычислительный центр, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

Текущее содержание и ремонт:

- терминального оборудования вычислительной техники;
- системы передачи данных.

11. Дирекция железнодорожных вокзалов или дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

- 1) Текущее содержание и ремонт (в части информатизации и сервиса):
- пассажирских зданий (не находящихся на балансе дистанции гражданских сооружений);
 - пассажирских платформ;
 - билетных касс;
 - камеры хранения;
 - багажных касс.
- 2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы, обеспечение уборки вокзалов, пассажирских платформ от снега, льда и мусора и охранной зоны вокруг пассажирских платформ не менее 5 м в каждую сторону.