

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 28 февраля 2018 г. N 391/р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ

(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2018 N 854/р)

В целях снижения рисков повреждения, потери устойчивости и опрокидывания пролетных строений железнодорожных мостов и путепроводов при организации работ по капитальному ремонту (реконструкции) пути и (или) сооружений:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) производства работ на мостах и путепроводах.
2. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 5 декабря 2008 г. N 2607р "О случае обрушения моста на перегоне Карламан - Приуралье Куйбышевской железной дороги".
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальников железных дорог.

Заместитель генерального директора ОАО "РЖД" -
начальник Центральной дирекции инфраструктуры
Г.В.Верховых

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО "РЖД"
от 28.02.2018 г. N 391/р

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ

(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2018 N 854/р)

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок производства работ на мостах и путепроводах (далее - Порядок) разработан в целях снижения риска повреждений, потери устойчивости и опрокидывания пролетных строений железнодорожных мостов и путепроводов при организации работ по капитальному ремонту (реконструкции) пути и (или) сооружений.

2. Порядок устанавливает основные требования к организации производства работ на мостах и путепроводах, разработке проектной документации при организации работ по капитальному ремонту (реконструкции) пути и (или) сооружений.

3. В Порядке:

под подрядными организациями понимаются организации, выполняющие работы по капитальному ремонту (реконструкции) пути и (или) сооружений в соответствии с заключенным с

ОАО "РЖД" договором подряда;

под проектными организациями понимаются организации, выполняющие по заданию заказчика проектные работы на разработку предпроектной, проектной и рабочей документации по капитальному ремонту (реконструкции) пути и (или) сооружений в соответствии с заключенным с ОАО "РЖД" договором подряда.

4. Применение Порядка сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО "РЖД".

II. Подготовка проектной документации

5. Дирекции инфраструктуры в обязательном порядке при подготовке заданий на проектирование и разработку проектной документации, в том числе дополнительного раздела - проекта организации строительства (далее - ПОС) при капитальном ремонте (реконструкции) железнодорожных мостов и путепроводов с ездой на балласте, а также при производстве путевых работ руководствуются требованиями максимальной механизации технологического процесса при вырезке (замене) балласта на искусственных сооружениях.

6. Проектные организации с учетом задания на проектирование, натурных осмотров и обмеров, результатов инженерно-геологических изысканий и других местных условий (имеющиеся в границах железной дороги щебнеочистительные комплексы, другие машины на автомобильном, железнодорожном и/или комбинированном ходу, продолжительность и количество "окон" и т.д.) определяют возможность внесения в проектные решения и целесообразность использования в технологическом процессе механизированного или ручного труда при вырезке (замене) балласта в границах железнодорожных мостов и путепроводов.

7. При отсутствии возможности вырезки балласта щебнеочистительными комплексами или машинами на комбинированном ходу проектными организациям разрешается закладывать в проектные решения механизированную технологию уборки балласта с применением автотракторной или автогрейдерной техники на железобетонных пролетных строениях из ребристых балок, на плитных железобетонных пролетных строениях с количеством 2 и более балок на одно пролетное строение, на железобетонных пролетных строениях с откидными консолями, на сталежелезобетонных пролетных строениях и на металлических пролетных строениях с ездой на балласте только при проведении дополнительных расчетов устойчивости балок с выполнением при необходимости мероприятий по предотвращению их раскantungки, расчетов прочности конструктивных элементов пролетного строения (консолей и узлов) при условии отсутствия в конструкциях пролетов "дышащих" трещин, изменяющих свое раскрытие под действием временных нагрузок.

Расчеты включают в себя проверку балок пролетного строения на устойчивость при восприятии ими (балками) дополнительной временной нагрузки от автотракторной и (или) автогрейдерной техники и должны включаться в проектную документацию.

8. При выборе технологии замены балласта на пролетных строениях железнодорожных мостов и путепроводов с применением автотракторной и (или) автогрейдерной техники в ПОС проектной организацией разрабатывается отдельный раздел по каждому мосту и путепроводу с указанием разрешенных маршрутов движения техники, обеспечивающих безопасное производство работ.

Оставшийся на пролетных строениях балласт должен убираться вручную.

9. На всех не попадающих под критерии пунктов 6 - 7 Порядка пролетных строениях железнодорожных мостов и путепроводов с ездой на балласте вырезка (замена) балластного слоя производится исключительно вручную.

10. Ведомости искусственных сооружений, расположенных на участках ремонта пути (далее - ведомость ИССО), их основные характеристики и требуемый объем ремонта в качестве исходных данных в задание на проектирование выдаются исключительно за подписью начальника дистанции инженерных сооружений и (или) заместителя начальника службы пути, на которого в соответствии с приказом о распределении обязанностей в службе пути возложены обязанности осуществления руководства и организации работ по текущему содержанию и ремонту инженерных сооружений и земляного полотна.

В ведомостях ИССО указывается наличие (отсутствие) в конструкциях пролетов "дышащих" трещин, изменяющих свое раскрытие под действием временных нагрузок.

11. В целях соблюдения равноупругости балластной призмы и геометрии железнодорожного пути при его дальнейшей эксплуатации на железнодорожных мостах и путепроводах запрещается исключать из фронтов ремонта пути работу по вырезке (замене) балласта на искусственных сооружениях, в том числе на подходах.

III. Утверждение и согласование проектной документации

12. Разработанная проектная документация при условии наличия на фронтах ремонта пути железнодорожных мостов и путепроводов с ездой на балласте, где вырезка (замена) планируется механизированным способом (с применением щебнеочистительных путевых комплексов, автотракторной и (или) автогрейдерной техники), в обязательном порядке подлежит согласованию с начальником дистанции инженерных сооружений (начальником дистанции пути) и заместителем начальника службы пути, на которого в соответствии с приказом о распределении обязанностей в службе пути возложены обязанности осуществления руководства и организации работ по текущему содержанию и ремонту инженерных сооружений и земляного полотна.

IV. Проект производства работ на фронте ремонта пути

13. Проект производства работ (далее - ППР) на фронтах ремонта пути, разработанный ОАО "РЖД" или подрядной организацией, должен учитывать требования и технологию производства работ, указанных в ПОС, и включает в себя следующие отдельные разделы:

по технологии ремонта пути и (или) вырезке (замене) балласта на железнодорожных мостах и путепроводах с ездой на балласте на всем участке ремонта пути;

перечень машин и механизмов, допускаемых к работам на каждом железнодорожном мосту и путепроводе с ездой на балласте, расположенных в границах ремонтируемого участка пути;

мероприятия по предотвращению раскантировки пролетных строений в соответствии с расчетами проектной организации по пункту 7 Порядка при механизированной вырезке (замене) балласта на пролетных строениях.

14. ППР на фронте ремонта пути подлежит обязательному согласованию с дистанцией инженерных сооружений и службой пути на предмет соблюдения технологии производства работ, указанной в ПОС.

V. Проект производства работ по ремонту искусственных сооружений

15. ППР на ремонт искусственных сооружений (далее - ИССО), разработанный ОАО "РЖД" или проектной организацией, должен учитывать требования и технологию производства работ, указанных в ПОС, и включает в себя отдельные разделы:

по технологии вырезки (замене) балласта на железнодорожном мосту или путепроводе с

ездой на балласте;

перечень машин и механизмов, допускаемых к работам на сооружении;

мероприятия по предотвращению раскантировки пролетных строений в соответствии с расчетами проектной организации по пункту 7 Порядка при механизированной вырезке (замене) балласта на пролетных строениях.

16. ППР на ремонт ИССО подлежит обязательному согласованию с дистанцией инженерных сооружений и службой пути на предмет соблюдения технологии производства работ, указанной в ПОС.

VI. Утверждение проекта производства работ

17. В соответствии с требованиями Инструкции о порядке предоставления и использования "окон" для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 25 декабря 2014 г. N 3154р (далее - Инструкция о порядке предоставления "окон"), проекты производства работ по ремонту ИССО и ремонту пути подлежат утверждению:

заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) при предоставлении "окон" продолжительностью до 6 часов на однопутном перегоне и до 8 часов на двухпутном перегоне;

первым заместителем начальника железной дороги при предоставлении "окон" продолжительностью более 6 часов на однопутном перегоне и более 8 часов на двухпутном перегоне.

VII. Готовность к проведению строительно-монтажных работ на искусственных сооружениях, в том числе расположенных на фронтах ремонта пути

18. Перед началом работ (не позднее, чем за 5 суток до предполагаемой даты "окна") все железнодорожные мосты и путепроводы, где предполагается вырезка (замена) балластного слоя, подлежат осмотру комиссиями с учетом следующих требований:

все внеклассные и большие (более 200 м включительно) мосты и путепроводы - под председательством заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), или лица, исполняющего его обязанности по приказу, с участием начальника дирекции инфраструктуры (либо по его решению заместителя начальника дирекции инфраструктуры), руководителей службы пути (по должности не ниже заместителя), руководителей структурных подразделений;

большие (до 200 м не включительно) и все средние мосты и путепроводы - под председательством заместителя главного инженера железной дороги (по территориальному управлению), или лица, исполняющего его обязанности по приказу, с участием начальника службы пути (либо по его решению заместителя начальника службы пути), руководителей структурных подразделений;

(В ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 26.04.2018 N 854/р)

все малые мосты и путепроводы - под председательством заместителя начальника дирекции инфраструктуры - начальника отдела инфраструктуры, или лица, исполняющего его обязанности по приказу, с участием руководителей структурных подразделений.

19. В ходе комиссионных осмотров определяется готовность искусственных сооружений и подрядных организаций к производству любых видов работ, соответствие технологии

производства работ, указанной в разработанном проекте производства работ, разделам ПОС, проектной документации и выполнение мероприятий по предотвращению раскантировки пролетных строений в соответствии с расчетами проектной организации по пункту 7 Порядка при механизированной вырезке (замене) балласта на пролетных строениях.

20. Наличие проектов производства работ, согласованных службами пути и дистанциями инженерных сооружений, соответствующих ПОС, и актов о готовности фронтов ремонта пути и ИССО к производству работ в соответствии с проектом производства работ отражается в телеграфном указании руководителя железной дороги на предоставление "окна", подписываемом в соответствии с требованиями Инструкции о порядке предоставления "окон".

21. Результаты осмотра мостов и путепроводов оформляются актом, являющимся основанием для рассмотрения возможности предоставления "окна" по данному объекту.

22. При отсутствии акта комиссионного осмотра, оформленного в соответствии с требованиями пунктов 18 - 19 Порядка, к работам по ремонту железнодорожного пути приступать запрещается.

VIII. Контроль проведения строительно-монтажных работ

23. Контроль проведения строительно-монтажных работ в границах ИССО определяется в телеграфном указании руководителя железной дороги на предоставление "окна", подписываемом в соответствии с требованиями Инструкции о порядке предоставления "окон".

24. При выполнении работ по замене пролетных строений, вырезке (замене) балластного слоя, выполняемых на ИССО, ответственными за общее руководство работ в "окно" назначаются не ниже:

начальника дирекции инфраструктуры или его заместителя - на всех внеклассных и больших (более 200 м включительно) мостах и путепроводах;

начальника службы пути или его заместителей - на большие (до 200 м не включительно) и все средние мосты и путепроводы;

заместителя начальника дирекции инфраструктуры - начальника отдела инфраструктуры или его заместителя - на все малые мосты и путепроводы.
