

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 24 АПРЕЛЯ 1956 ГОДА

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНОМ СООБЩЕНИИ*

(Сборник Правил перевозок и Тарифов N 20)
(Извлечение)

Настоящие Правила применяются в части, не противоречащей [статье 788 Гражданского кодекса РФ](#), [главе V Устава железнодорожного транспорта](#) и [главе XIV Кодекса внутреннего водного транспорта РФ](#) - примечание "КОДЕКС"

* Приложения к настоящим правилам не приводятся.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Перевозка грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении производится на основании [раздела V Устава железных дорог СССР](#), [раздела VIII Устава внутреннего водного транспорта СССР](#) и Настоящих Правил по единому транспортному документу, составляемому на весь путь следования груза.

2. Порядок и условия работы транспортно-экспедиционных контор в пунктах примыкания железных дорог и водных путей устанавливаются особым соглашением Министерства путей сообщения, Министерства морского флота, Министерства речного флота.

3. Перечень портов и пристаней, включаемых в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, характер производимых ими операций и сроки их открытия устанавливаются соответственно Министерством морского флота или Министерством речного флота; при этом перечень пунктов перевалки грузов с одного вида транспорта на другой и сроки их открытия для прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения устанавливаются по согласованию с Министерством путей сообщения, а по перевалке с морского на речной транспорт и обратно - между министерствами морского флота и речного флота. Сроки открытия перевалочных пунктов объявляются управлениям железных дорог и пароходств по телеграфу и публикуются в Сборниках правил перевозок и тарифов, издаваемых Министерством путей сообщения, Министерством морского флота и Министерством речного флота.

4. Прием к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении грузов из портов (пристаней) или в порты (пристани), не включенные в этот вид сообщения, и направление грузов через порты (пристани) и станции, не открытые для перевалки, запрещаются.

5. Грузы, перевозимые наливом в цистернах, лес, следующий по водным путям в плотках, а также взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества к перевозкам в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении не принимаются.

Грузы скоропортящиеся, огнеопасные и легкогорючие, допущенные к перевозкам в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, перечислены в приложении 1 к настоящим Правилам.

6. Зерно, соль, лес, дрова, уголь, руда и другие массовые, насыпные и навалочные грузы, а также хлопок перевозятся в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении по настоящим Правилам.

По отдельным направлениям указанные грузы перевозятся по настоящим Правилам и дополнительным условиям. Эти условия разрабатываются транспортными министерствами с участием заинтересованных министерств (ведомств) - грузоотправителей и утверждаются совместно Министерством путей сообщения, Министерством морского флота и Министерством речного флота (приложение 10).

При наличии в пунктах перевалки элеваторов, механизированных амбаров, складов, товарораспределительных баз или представительств министерств (ведомств) - грузоотправителей или грузополучателей грузы смешанного сообщения, отгружаемые насыпью и внавалку, направляются по документам прямого железнодорожного или водного сообщения до пункта перевалки в адрес соответствующего элеватора, механизированного амбара, склада, базы или представительства с отметкой в перевозочных документах: "Для последующей отправки водным транспортом" или "Для последующей отправки по железной дороге".

Из пунктов перевалки эти грузы направляются по новым накладным, составленным элеваторами, механизированными амбарами, складами, базами или представительствами на количество груза, загруженное в суда или в вагоны. При такой перевозке сохраняются все льготы, предусмотренные действующими правилами и тарифами для грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Список этих перевалочных пунктов и соответствующих грузов объявляется в Сборниках правил перевозок и тарифов.

7. Железные дороги принимают к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении перевалочные массовые грузы из портов (пристаней) для предприятий, имеющих подъездные пути и специализированные прирельсовые склады, а также подвозят с предприятий перевалочные грузы в порты (пристани) на короткие расстояния и внутри железнодорожных узлов с включением их в план перевалки и с зачетом в выполнение плана погрузки и выгрузки.

В целях наиболее рационального использования транспортных средств и снижения издержек по перевозкам грузов на короткие расстояния Министерство путей сообщения соответственно с Министерством речного флота и Министерством морского флота и с участием заинтересованных министерств и ведомств - грузовладельцев ежегодно (в межнавигационный период) совместно устанавливают порядок выполнения перевозок перевалочных грузов на короткие расстояния и внутри железнодорожных узлов с учетом использования грузовладельцами своих причалов, транспортных линий, организации перевозок автотранспортом или в вагонах грузовладельцев.

II. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

14. Подача в перевалочных пунктах вагонов и судов под отгрузку грузов, принятых к перевозке мелкими отправками, а также домашних вещей обеспечивается дорогами и пароходствами по предъявлению сверх утвержденных планов перевалки.

17. Железные дороги и пароходства обязаны обеспечить первоочередную подачу вагонов и судов под погрузку перевалочных грузов.

18. При массовой перевозке грузов с перевалкой с железнодорожного на речной транспорт речные пароходства совместно с железными дорогами и грузоотправителями согласовывают в пунктах перевалки календарный план подачи судов и предъявления грузов к перевозке в пунктах погрузки.

Календарный план составляется на каждую неделю и не позднее чем за пять дней до начала недели сообщается речными пароходствами по телеграфу дороге погрузки.

Отправители обязаны предъявлять грузы к перевозке маршрутами или укрупненными группами вагонов с расчетом обеспечения суточного поступления грузов на перевалочный пункт в размерах, устанавливаемых согласованным календарным планом.

При массовой перевозке грузов с перевалкой на морской транспорт морские пароходства ежемесячно составляют календарный план подачи грузовых судов в порты перевалки под погрузку передаваемых с железных дорог грузов. Не позднее 28-го числа предпланового месяца календарный план сообщается морскими пароходствами грузоотправителям и дорогам перевалки и отправления. В календарном плане указывается название судна, его

грузоподъемность, время подачи и под какой груз подается.

Отправители обязаны заблаговременно предъявить груз к перевозке маршрутами или укрупненными группами вагонов с таким расчетом, чтобы к моменту подачи судна по расписанию было доставлено в пункт перевалки такое количество однородного груза, которое обеспечило бы полную загрузку судна в установленный срок.

В случае непредъявления отправителем груза к перевозке полностью для поданного под перевозку судна речное (морское) пароходство по истечении срока на перевалку, определяемого по установленным суточным нормам перевалки, может снять судно с погрузки или отправить судно с таким количеством груза, которое принято от железной дороги, с обязательным предупреждением об этом дороги перевалки не менее чем за 24 часа до отправления судна. В этих случаях за перевозку грузов по водным путям с получателя взыскивается плата за действительный вес груза, а разница между платой, начисленной за плановую норму, и платой, начисленной за действительный вес, а также штраф за простой судна оплачивается пароходству грузоотправителем.

III. ПРИЕМ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕВАЛОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

19. Сроки начала приема грузов в перевалочных пунктах речными и морскими пароходствами (портами и пристанями) от железных дорог, а также от морских и речных пароходств при открытии навигации и сроки прекращения приема грузов перед закрытием навигации должны ежегодно сообщаться по телеграфу морскими и речными пароходствами, в ведении которых находятся перевалочные порты (пристани), соответствующим железным дорогам, морским и речным пароходствам, предъявляющим грузы к передаче не позднее, чем за 20 суток до наступления этих сроков. Для перевалочных пунктов, расположенных восточнее Красноярска, такие сроки сообщаются за 45 суток до их наступления. Указанные сроки объявляются в Сборниках правил перевозок и тарифов речного, морского и железнодорожного транспорта.

В тех случаях, когда железная дорога или пароходство погрузки является одновременно дорогой или пароходством перевалки, указанные выше сроки высылки уведомлений о начале и окончании приема грузов на перевалку могут изменяться по согласованию между заинтересованными дорогами и пароходствами или между морскими и речными пароходствами.

После получения извещения о сроках начала приема грузов в портах (пристанях) перевалки станции и порты (пристани) принимают к перевозке лишь те грузы, которые могут быть согласно срокам, действующим на железнодорожном или соответственно водном транспорте, доставлены в пункты перевалки к началу срока приема грузов, объявленному пароходствами.

По получении извещения о сроках окончания приема грузов пароходствами станции и порты (пристани) принимают к перевозке лишь те грузы, которые могут быть доставлены в пункты перевалки не позднее сроков окончания приема ими грузов.

20. Для накопления грузов к открытию навигации и обеспечения грузами первых рейсов судов речные и морские пароходства (порты и пристани) организуют в пунктах отправления и в перевалочных пунктах досрочный прием и хранение грузов до открытия навигации.

Хранение этих грузов до открытия навигации оплачивается на льготных условиях отправителями, когда груз хранится в порту (пристани) ОТПРАВЛЕНИЯ, и получателями, когда груз хранится в перевалочном пункте.

Перечень пунктов, в которых открываются досрочный прием и хранение грузов, наименования грузов, сроки и условия их хранения, пароходства сообщают соответствующим железным дорогам перевалки, другим пароходствам и заинтересованным министерствам (ведомствам).

В соответствии с этим железные дороги принимают к перевозке грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении для хранения их в перевалочных пунктах в пределах утвержденного плана перевозок.

На принятые в этих случаях к перевозке грузы составляются перевозочные документы прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения до конечного пункта назначения. В накладных (приложение N 5) в графе "Особые заявления и отметки отправителя" отправитель обязан указать, что груз направляется с хранением в пункте перевалки до открытия навигации.

21. Грузы, принятые станциями к перевозке в соответствии с 19 настоящих Правил и доставленные в пункты перевалки до наступления срока прекращения приема, принимаются портами (пристанями) перевалки от железной дороги беспрепятственно. В тех случаях, когда эти грузы в связи с прекращением навигации не могут быть доставлены по назначению речным или морским транспортом, порты (пристани) обязаны принять груз от железной дороги и потребовать от грузоотправителя указания о переадресовке груза или о сдаче его на месте в порту (пристани) перевалки. Отправитель в десятидневный срок с момента получения извещения порта (пристани) о невозможности дальнейшей перевозки водным транспортом обязан дать порту (пристани) указание о том, как поступить с грузом.

В случае необходимости отправления такого груза по железной дороге последняя в декадный срок с момента предъявления ей груза портом (пристанью) обязана принять его независимо от нормы перевалки и доставить в новый пункт назначения, указанный отправителем по запросу порта (пристани).

Грузы, принятые станциями к перевозке с нарушением условий, предусмотренных 19 настоящих Правил, и доставленные в пункт перевалки после объявленного срока прекращения приема, при следовании их в железнодорожные пункты направляются станцией перевалки по назначению в прямом железнодорожном сообщении. В случаях, когда груз следует по назначению в водный пункт, где железнодорожной станции не имеется, он может быть сдан порту (пристани), с его согласия, на хранение. При этом станция перевалки запрашивает через станцию отправления грузоотправителя, как поступить с грузом.

Грузоотправитель обязан дать ответ в пятидневный срок с момента получения запроса.

За хранение этих грузов на складах порта (пристани) до отправки по железной дороге управление железной дороги перевалки уплачивает порту (пристани) перевалки по 10 коп. в сутки за каждую тонну груза. Взысканная портом (пристанью) с дороги плата за хранение свыше 10 дней включается железной дорогой в накладную для взыскания с получателя при выдаче груза, если от отправителя не было получено своевременного указания, как поступить с грузом.

Направление груза из пункта перевалки в указанных случаях производится по первоначальным документам с отметкой станции перевалки: "В связи с закрытием навигации груз направлен в прямом железнодорожном сообщении".

В пункте назначения получателем оплачиваются сборы порта (пристани) перевалки, железнодорожные платежи и сборы за провоз груза в прямом железнодорожном сообщении.

В тех случаях, когда паромством сроки прекращения приема грузов по пунктам перевалки объявлены с опозданием, принятые дорогами грузы к перевозке в пределах срока опоздания порты (пристани) принимают к перевалке беспрепятственно.

За срочность доставки по водным путям грузов, передаваемых с железнодорожного на водный транспорт, если эти грузы прибыли в пункт перевалки после окончания обязательных сроков приема груза к перевалке перед закрытием навигации, пароходства ответственность не несут.

22. Грузы, следовавшие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении по водным путям и оставшиеся в портах (пристанях) после закрытия навигации, должны быть погружены портом (пристанью) в вагоны и отправлены железной дорогой по назначению в течение 40 дней.

В таком же порядке и в те же сроки железные дороги обязаны принять к перевозке от портов (пристаней) грузы внутреннего и прямого водного сообщений, зазимовавшие в пути и направляемые грузовладельцами на железнодорожные станции назначения.

Сроки доставки этих грузов соответственно удлиняются на время задержки груза в портах (пристанях).

Пломбирование вагонов с этими грузами производится железной дорогой.

Передача указанных грузов портами (пристанями) железным дорогам производится по передаточным ведомостям при накладных и дорожных ведомостях пунктов отправления. При этом в накладные и дорожные ведомости портом (пристанью) вносится штампом отметка следующего содержания: "Ввиду прекращения навигации в соответствии со

ст.107 Устава ж.д. груз по настоящей накладной передан портом (пристанью) станции для доставки по железной дороге на станцию ж.д. в адрес

Если количество груза по накладной пункта отправления превышает грузоподъемность вагона, тарно-упаковочные и штучные грузы, не вместившиеся в вагон, досылаются портом (пристанью) по досылочным дорожным ведомостям, а навалочные, насыпные и другие массовые грузы передаются и оформляются порядком, установленным 76 настоящих Правил.

Платежи по перевозке, причитающиеся водному транспорту и железной дороге, взыскиваются станцией назначения с получателя, а расчеты между пароходством и железной дорогой производятся в общем порядке, установленном настоящими Правилами.

23. О всех зазимовавших грузах речное (морское) пароходство в пятидневный срок после остановки или выгрузки судна обязано уведомить пункты отправления и назначения для извещения отправителя и получателя.

Грузовладелец в декадный срок по получении извещения обязан принять груз или заключить договор на его хранение, если груз был принят к перевозке после объявленных сроков приема.

Зазимовавший груз хранится пароходством бесплатно до открытия навигации в тех случаях, когда принят к перевозке водным транспортом или доставлен железной дорогой в пункт перевалки до сроков прекращения приема грузов. После открытия навигации груз доставляется по назначению, если от грузовладельца не поступят указания о выдаче его в пункте задержки.

При получении от грузовладельца указания об отправке груза после открытия навигации в другой пункт назначения груз считается принятым к перевозке вновь с составлением портом (пристанью) новых транспортных документов от имени грузовладельца по его поручению.

Расчеты по первоначальной накладной должны быть произведены за действительно пройденное грузом расстояние.

О выдаче груза в пункте задержки и о новом назначении груза пароходство обязано сообщить пунктам отправления, перевалки и первоначальному пункту назначения.

24. Отправитель при сдаче груза к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (до погрузки груза в вагон или судно) обязан вручить станции или порту (пристанью) отправления заполненную накладную, которая сопровождает груз на всем пути его следования. Накладна составляется по установленной форме (см. приложение 5).

Пункты перевалки указываются в накладной отправителем в соответствии с планом перевозок.

Если пунктом отправления является порт (пристань), путь следования груза по железным дорогам указывается в накладной станцией перевалки.

25. Кроме накладной, груз сопровождается на всем пути его следования дорожной ведомостью, составляемой станцией или портом (пристанью) отправления груза; дорожная ведомость составляется с копией. Подлинная дорожная ведомость всегда следует вместе с грузом до станции или порта (пристанью) назначения, а заверенная копия остается в пункте перевалки у сдающей стороны (на станции, в порту или пристани). При перевозке грузов с участием трех видов транспорта (железнодорожного, морского и речного) дорожная ведомость составляется с двумя копиями, по одному экземпляру которых оставляется в пунктах перевалки. Подлинная дорожная ведомость остается на станции или в порту (пристанью) выдачи грузов.

26. До предъявления к перевозке тарно-упаковочных и штучных грузов отправитель обязан замаркировать каждое грузовое место.

В отправительской маркировке указываются следующие данные:

1) в числителе - порядковый номер по книге визирования накладных станции или порта (пристанью) отправления, указываемый на накладной при ее визировании, и через тире - общее количество мест по накладной; в знаменателе -

номер места.

При отправлении из речного порта (пристани) порядковый номер по книге визирования может быть заменен порядковым номером по книге отправления. При перевозке по одной накладной однородных грузов указания в маркировке номера места не требуется;

- 2) наименование грузоотправителя;
- 3) наименование порта (пристани) или станции железной дороги отправления;
- 4) наименование порта (пристани) или станции железной дороги назначения;
- 5) наименование грузополучателя.

Данные, указанные в числителе отправительской маркировки, должны быть внесены в соответствующие графы накладной.

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов разного наименования в однотипной таре отправитель обязан указать в накладной (в графе "Наименование груза"), какие номера мест относятся к грузу каждого наименования.

Маркировка должна быть нанесена ясно и разборчиво непосредственно на грузовых местах, а в тех случаях, когда это сделать невозможно, - на бирке (фанерной, металлической или тканевой), прочно прикрепляемой к грузовому месту.

Отправительская маркировка при перевозке грузов внавалку и насыпью, производится по правилам, действующим на железнодорожном, речном и морском транспорте.

Грузы, не замаркированные отправителем в установленном порядке, к перевозке не принимаются.

Нанесение транспортной маркировки на грузы, предъявляемые к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, не требуется.

27. В пунктах перевалки тарные и штучные грузы без маркировки не принимаются.

Сдающая сторона обязана в этих случаях установить принадлежность незамаркированных мест к соответствующей отправке и нанести на грузовые места полную маркировку. Эта работа может производиться в процессе передачи груза до оформления передаточной ведомости.

Ответственность за простой вагонов, возникший в результате маркировки груза в процессе его передачи несет сдающая сторона.

28. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, порчи и поломки при перевозке, должны предъявляться грузоотправителем в исправной таре, соответствующей Государственным стандартам (за изъятиями, установленными Советом Министров СССР), а грузы, на тару и упаковку которых стандартов не установлено, - в исправной доброкачественной таре, обеспечивающей полную сохранность груза при перевозке и перевалках.

Тара и упаковка грузов, отправляемых в районы Арктики, Крайнего Севера и в отдаленные районы, должны соответствовать техническим требованиям при транспортировании грузов в районы Крайнего Севера и отдаленные районы (ГОСТ 15846-70).

Грузоотправитель отвечает за все последствия недостатков тары и внутренней упаковки грузов (бой, поломка, деформация, течь и т.п.), а также применения тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам.

29. На грузы, отправляемые из портов (пристаней), если при этом не представляется возможным оформление перевозки в порядке, предусмотренном 58 Правил, накладные составляются на каждую отдельную партию груза из расчета грузоподъемности или вместимости четырехосного вагона (60 т.) с соблюдением действующих на железных

дорогах технических норм загрузки вагонов.

При предъявлении к перевозке грузов судовыми партиями должны соблюдаться тарифные нормы загрузки судов.

Железные дороги могут принимать к отправлению грузы, перевозимые внавалку и насыпью в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении с одним пунктом перевалки, по одной накладной, составленной на целый маршрут или группу вагонов (не менее 30 учетных) в порядке, в направлениях и через пункты перевалки, устанавливаемые Министерством путей сообщения по предварительному согласованию соответственно с Министерством морского флота или Министерством речного флота.

30. Оборудование вагонов и судов для перевалки и перевозки грузов в несколько ярусов, тяжеловесных, громоздких и длиномерных грузов, а также крепление грузов на железнодорожном подвижном составе и на судах производится портом (пристанью) перевалки.

Оборудование печами вагонов для перевозки овощей и фруктов, а также овощных и фруктовых консервов производится железной дорогой.

Стоимость произведенных портом (пристанью) работ и сборы за оборудование станцией вагонов печами включаются в накладную для взыскания их с грузополучателя.

31. Грузоотправители обязаны предоставлять бесплатно портам (пристаням) материалы (стойки, проволоку, цепи, тросы, гвозди, маты, утеплительные материалы, доски и т.п.), необходимые для крепления грузов и оборудования вагонов и судов, а также для прокладки в судах и в вагонах отдельных рядов и партий грузов при их перевалке и перевозке.

Указанные материалы должны быть предоставлены грузоотправителями каждому порту (пристаню) перевалки до начала погрузки грузов в суда или в вагоны. Эти материалы из портов (пристаней) погрузки должны быть отправлены в первый пункт перевалки на судах (за счет грузоотправителя) вместе с основным грузом.

Грузоотправитель несет перед соответствующим пароходством или портом (пристанью) материальную ответственность за простой судов и вагонов, а также за задержку грузов в пунктах перевалки вследствие непредоставления или несвоевременного предоставления им указанных приспособлений и материалов.

В этих случаях за просрочку в доставке грузов на время их задержки в пунктах перевалки из-за непредоставления грузоотправителем необходимых материалов пароходства и железные дороги ответственности не несут.

В отдельных случаях при перевозке по водным путям разовых, а также мелких партий груза (мелкие отправки) крепительные и сепарационные материалы, при наличии их у портов (пристаней), с согласия последних могут предоставляться этими портами (пристанями) за счет грузовладельцев.

Стоимость крепительных и сепарационных материалов, предоставленных портом (пристанью) в пунктах отправления, взыскивается с грузоотправителей при оплате ими провозных платежей; при предоставлении указанных материалов в пунктах перевалки стоимость их включается перевалочными портами (пристанями) в транспортные документы для взыскания с грузополучателей.

32. Определение веса груза при приемке к перевозке, при перевалке и при выдаче грузополучателю производится в соответствии со ст. ст. 53, 54, 65, и 103 Устава железных дорог и ст. ст. 154-156 Устава внутреннего водного транспорта.

В соответствии с Правилами перевозок грузов вес тарно-упаковочных и штучных грузов, предъявляемых к перевозке по железной дороге в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, как правило, определяет отправитель по стандартному весу каждого места или по весу, указанному на грузовых местах. В таком же порядке отправители определяют вес тарно-упаковочных и штучных грузов, предъявляемых портам (пристаням) к перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Вес отдельных грузов может определяться расчетным путем по осадке судна, по маркшейдерскому замеру или по условным коэффициентам. Определение веса груза расчетным путем по обмеру, маркшейдерскому замеру или по условным коэффициентам производится грузоотправителем, а по осадке судна - грузоотправителем совместно с

пароходством. О таких способах определения веса грузоотправитель обязан указать в накладной.

33. Сроки доставки грузов определяются по совокупности перевозок их железнодорожным и водным транспортом и исчисляются на основании действующих на железнодорожном и водном транспорте правил об исчислении сроков доставки грузов.

В случаях доставки груза с просрочкой против общего срока, полагающегося на данную перевозку по всем видам транспорта, ответственность за просрочку несет тот вид транспорта, которым была допущена задержка доставки груза.

Сроки доставки исчисляются следующим порядком:

а) за часть железнодорожного пути (за сплошное протяжения) - на основании железнодорожных правил о сроках доставки грузов по железным дорогам;

б) за часть водного пути - на основании правил о сроках доставки грузов морским и речным транспортом.

При перевозке грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении сроки доставки по речному транспорту увеличиваются:

при перевалке грузов мелкими партиями - на 2 суток;

при перевалке остальных грузов - на количество суток, необходимое для перевалки грузов по суточным нормам перевалки и погрузки грузов в суда или разгрузки грузов из судов по судо-часовым нормам погрузки-разгрузки судов.

В случае поступления грузов на перевалочный пункт в количестве менее тарифной нормы загрузки судна начисляется дополнительное количество суток, необходимое для накопления груза до размера тарифной нормы загрузки судна.

При передаче грузов с железнодорожного транспорта на водный и обратно день предъявления передаточной ведомости сдающей стороной принимающей стороне считается днем предъявления груза, и с 0 час. следующих календарных суток ответственность за срок доставки груза возлагается на принимающую сторону.

34. Передача грузов водным транспортом железнодорожному и обратно осуществляется по передаточным ведомостям установленной формы (приложение 6).

Передаточные ведомости составляются сдающей стороной в четырех экземплярах, из которых два экземпляра предназначаются для водного и два - для железнодорожного транспорта.

35. Передаточные ведомости предъявляются:

а) на грузы, погруженные портом (пристанью) в поданные вагоны, - в момент передачи железной дороге (станции) груженых вагонов вместе с перевозочными документами;

б) на грузы, не отгруженные портом (пристанью) вследствие неподачи дорогой вагонов по заявке порта или пристани в пределах среднесуточной или сгущенной нормы перевалки, - немедленно после окончания отчетных суток, но не позднее 20 час.

Эта ведомость является документом, удостоверяющим наличие груза, подготовленного портом (пристанью) к передаче железной дороге;

в) на груженые вагоны, передаваемые дорогой порту (пристани) под выгрузку, - одновременно с подачей вагонов к местам выгрузки;

г) на груженые вагоны, не принятые портом (пристанью) по уведомлению станции в пределах среднесуточной или сгущенной нормы перевалки, - немедленно после окончания отчетных суток, но не позднее 20 час.

Эта передаточная ведомость является документом, удостоверяющим наличие груза, подготовленного к передаче железной дорогой порту (пристани).

Станция, порт (пристань) не вправе отказываться от приема передаточных ведомостей и грузов в пределах плановой среднесуточной или сгущенной на данные сутки нормы перевалки.

На всех экземплярах передаточных ведомостей сдающая и принимающая стороны обязаны расписаться и наложить штампы календарным днем предъявления передаточных ведомостей.

36. В тех случаях, когда грузы не передаются одновременно с предъявлением передаточных ведомостей (пп. "б" и "г" 35), их фактический прием и передача удостоверяются подписями агентов обеих сторон на ранее предъявленных передаточных ведомостях с наложением на них вторых календарных штампов сдающей и принимающей сторон.

Если при передаче окажутся грузы, которые на основании настоящих Правил не могут быть приняты, такие отправки вычеркиваются из передаточной ведомости с отметкой о причине отказа в приеме за подписями агентов сдающей и принимающей сторон и с наложением календарных штампов.

37. Грузы при передаче их с железнодорожного транспорта на водный и обратно взвешиваются по требованию принимающей стороны: на вагонных весах - средствами железной дороги, на товарных весах средствами порта (пристаней) перевалки. Приписка весов портов (пристаней) к станциям железных дорог необязательна.

При отсутствии требования принимающей стороны о проверке веса груз передается по весу, указанному в накладной.

Перевеска хлебных грузов в пунктах перевалки производится с проверкой веса тары вагонов.

При перевалке с железнодорожного транспорта на водный и обратно навалочных грузов вес тары вагонов определяется по трафарету, нанесенному на вагоне.

Результаты проверки веса груза вписываются в книги взвешивания груза: при перевеске на вагонных весах - станциями железных дорог, а при перевеске на товарных весах - портами (пристанями) перевалки. Записи в этих книгах скрепляются подписями приемосдатчиков сдающей и принимающей сторон.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу, или по весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения.

Перевеске подвергаются грузовые места в поврежденной упаковке или с явными признаками недостачи или повреждения груза.

Вес перевозимых внавалку угля, руды, сортового металла и соли, определенный при погрузке по осадке судна или по объему, уточняется перевеской на вагонных весах в первом пункте передачи груза с одного вида транспорта на другой.

Сбор за взвешивание груза в пунктах перевалки включается в грузовые документы и взыскивается в пункте назначения с получателя груза в пользу стороны, на весах которой производилось взвешивание.

38. Подача вагонов на вагонные весы и уборка их с вагонных весов производятся средствами железной дороги. Время на подачу вагонов на весы, на взвешивание и на уборку их с весов в срок погрузки или выгрузки не включается.

При недогрузе или перегрузе насыпных грузов вагоны подаются к складам порта (пристаней) для отгрузки или догрузки.

Догрузка или отгрузка навалочных грузов производится портом (пристанью) у вагонных весов без подачи вагонов к пунктам погрузки, для чего у вагонных весов порту (пристаней) должны быть отведены бесплатно дозирочные площадки.

39. Порядок перевалки грузов устанавливается по каждому перевалочному пункту узловым соглашением.

Узловые соглашения заключаются между железной дорогой и пароходствами (портами или пристанями), а в соответствующих случаях - между морскими и речными пароходствами (портами или пристанями).

В узловых соглашениях применительно к местным условиям предусматриваются:

- а) порядок совместного сменного и суточного планирования работы пункта перевалки;
- б) места передачи грузов;
- в) сроки погрузки и выгрузки отдельных вагонов, групп вагонов и маршрутов;
- г) порядок подачи, расстановки и уборки железными дорогами груженых и порожних вагонов;
- д) фронты погрузки и выгрузки вагонов;
- е) в необходимых случаях - расписание подачи железной дорогой в порты (пристани) вагонов под погрузку и под выгрузку;
- ж) порядок приема, сдачи и взвешивания грузов, а также порядок и сроки взаимной информации о подходе грузов к пункту перевалки и о прибытии груженых вагонов и судов, о подаче вагонов, их готовности к уборке и т.п.;
- з) порядок подачи и уборки вагонов с хозяйственными грузами, прибывающими в адрес порта (пристани);
- и) место оформления документов;
- к) другие вопросы, вытекающие из местных условий работы портов (пристаней) и станций.

Узловые соглашения должны заключаться до 1 февраля сроком на 3 года.

40. Подачу вагонов под погрузку и выгрузку в крупные перевалочные порты (пристани) с суточной подачей не менее 50 порожних или 50 груженых вагонов железные дороги производят по расписанию, с указанием в узловом соглашении количества и времени подачи.

Подача вагонов по расписанию может производиться в порты (пристани), обрабатывающие в среднем в сутки менее 50 вагонов, в тех случаях, когда по единому технологическому процессу работы станции и порта (пристани) перевалки будет признано целесообразным установление такого порядка подачи.

Во все остальные перевалочные порты (пристани) подача вагонов под погрузку и выгрузку производится железными дорогами в течение всех суток по согласованным суточным заявкам портов (пристаней) с уведомлением станцией порта (пристани) за 2 часа до подачи и с учетом нормы одновременной погрузки и выгрузки вагонов, установленной узловым соглашением.

Нормы одновременной погрузки и выгрузки вагонов по каждому участку порта (пристани) и по каждому отдельному подъездному пути с учетом специализации причалов, а также открытых и закрытых складов по родам грузов устанавливаются узловым соглашением, исходя из наличия фронтов погрузки и выгрузки.

Фронты погрузки и выгрузки определяются: на открытых немеханизированных складских площадях - протяженностью путей в пределах складских площадок; у закрытых складов - количеством рабочих дверей; в механизированных открытых участках - в зависимости от длины путей, количества и производительности механизмов.

41. Порожние вагоны, подаваемые под погрузку, должны быть исправны в техническом отношении и очищены в соответствии с родом груза, под который они подаются. В случаях, предусмотренных правилами перевозки, вагоны должны быть также промыты и продезинфицированы.

После выгрузки грузов прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, а также других грузов, выгрузка которых производится портом (пристанью), вагоны должны быть очищены его средствами. Подача под погрузку неочищенного подвижного состава допускается только с согласия порта, пристани. В этом случае железная дорога уплачивает штраф в размере 15 руб. за обыкновенный вагон и 30 руб. за специальный вагон в пользу порта, пристани.

За неочистку вагонов после выгрузки порт (пристань) уплачивает станции штраф в тех же размерах.

В случае подачи дорогой под погрузку неочищенных вагонов на очистку их в порту (пристани) предоставляется минимально необходимое дополнительное время по соглашению станции с портом (пристанью).

Вагоны под погрузку хлебных грузов насыпью подаются железными дорогами с двумя исправными хлебными щитами в каждом вагоне. Установка щитов производится портом (пристанью).

Пакля и гвозди, необходимые для установки щитов в вагонах, предоставляются во всех случаях грузоотправителями.

В тех случаях, когда перевалка хлебных грузов осуществляется элеваторами и складами Министерства заготовок и других ведомств, установка щитов в вагонах производится средствами этих предприятий.

42. Скоропортящиеся грузы должны передаваться при сертификате Госинспекции или при качественном удостоверении отправителя с указанием в них качественного состояния груза и возможного срока нахождения груза в пути.

При отсутствии этих документов или при невозможности доставить груз в оставшийся по сертификату или качественному удостоверению срок сдающая сторона для качественной оценки груза обязана вызвать представителя Госинспекции или эксперта и передать этот груз принимающей стороне для дальнейшей перевозки при вновь оформленном сертификате или при акте экспертизы.

В случаях выявления такого состояния груза или тары, которое не может обеспечить сохранность и качество скоропортящегося груза при его дальнейшей перевозке, сдающая сторона обязана до передачи груза самостоятельно или при участии грузовладельца провести мероприятия по приведению груза и тары в порядок, обеспечивающий сохранную доставку груза от пункта перевалки до пункта назначения. Расходы по этим работам указываются в коммерческом акте, составляемом сдающей стороной, и включаются в транспортные документы для взыскания с грузополучателя в пункте назначения. В коммерческом акте указываются также подробные данные о происшедших изменениях с грузом и тарой в результате работ по приведению их в должный порядок.

При невозможности обеспечить сохранность скоропортящегося груза мерами, доступными сдающей стороне, груз передается в установленном порядке соответствующим организациям, о чем сдающая сторона обязана уведомить пункты отправления и назначения груза и произвести с отправителем и получателем расчет за переданный груз по действующим правилам.

43. Подача вагонов в порты (пристани) производится железными дорогами с расстановкой непосредственно к местам погрузки и выгрузки по заявкам (порожние вагоны) и по разнарядкам (груженные вагоны) порта (пристани), представляемым станции в порядке, устанавливаемом узловым соглашением.

При перестановке по требованию порта (пристани) вагонов, поданных станцией в соответствии с заявкой (разнарядкой) порта (пристани), простой вагонов учитывается с момента первой подачи, а за перестановку вагонов взыскивается сбор по тарифу.

44. Вагоны, поданные с нарушением сроков подачи или без уведомления (40), принимаются портом (пристанью) с момента подачи их к местам погрузки-выгрузки. Расчет сроков простоя вагонов в этих случаях производится:

1) при подаче вагонов ранее срока, установленного уведомлением или расписанием, - с момента наступления срока, установленного расписанием или указанного в уведомлении станции;

2) при подаче вагонов с опозданием против установленного расписанием срока стороны руководствуются следующим: а) если оставшееся время до следующей подачи по расписанию будет более или равно нормам для погрузки и выгрузки, такое нарушение подач считается опозданием, а вагоны зачисляются на простой с момента фактической подачи; б) если оставшееся до следующей подачи время будет менее норм времени на погрузку или выгрузку, вагоны принимаются к погрузке со срока следующей очередной подачи;

3) при подаче вагонов без уведомления - с момента начала фактической погрузки или выгрузки, но не позднее чем через два часа с момента подачи вагонов;

4) при подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, срок погрузки-выгрузки вагона увеличивается на время опоздания против уведомления.

В тех случаях, когда подача очередной партии вагонов по расписанию или по уведомлению произведена с опозданием из-за занятости фронта погрузки или выгрузки по вине порта (пристани), расчет срока простоя этих вагонов в пределах количества, соответствующего установленному фронту погрузки-выгрузки, производится с момента наступления срока подачи их в порт (пристань) по расписанию или уведомлению. Факт занятости фронта погрузки или выгрузки по вине порта (пристани) оформляется двусторонним актом.

45. Погрузка или выгрузка грузов считается законченной с момента готовности к уборке с мест погрузки и выгрузки всей поданной в пределах установленного фронта партии вагонов с одинаковым сроком на погрузку или выгрузку. О времени готовности к уборке всей партии вагонов порт (пристань) извещает станцию.

Порожние вагоны считаются поданными с момента постановки их к местам погрузки в соответствии с заявкой порта (пристани), а груженные вагоны - с момента их постановки к местам выгрузки согласно разрядке порта (пристани) и вручения станцией грузовых документов представителю порта (пристани).

Загруженные портом (пристанью) вагоны не считаются готовыми к уборке, если представителем порта (пристани) не вручены на них грузовые документы представителю станции.

Время подачи вагонов и время готовности вагонов к уборке указываются в ведомости подачи и уборки вагонов на основании памятки приемосдатчика и уведомления порта (пристани) о готовности вагонов к уборке.

Если часть загруженных или выгруженных вагонов убрана дорогой раньше окончания погрузки или выгрузки всей поданной партии, то убранные вагоны снимаются с учета простоя с момента их уборки.

46. Подача в порты (пристани) и уборка из портов (пристаней) груженных и порожних вагонов под грузы или с грузами прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, подлежащими перевалке с водного на железнодорожный транспорт или обратно (включая маневровые работы по подаче и уборке вагонов к вагонным весам и от вагонных весов, а также по расстановке вагонов к складам и причалам), производятся железными дорогами без взъясания с портов (пристаней) каких-либо сборов.

47. Подача порожних вагонов под погрузку или груженных вагонов под выгрузку производится в пределах среднесуточной или сгущенной на данные сутки нормы по месячному плану перевалки.

Железные дороги и порты (пристани) при наличии грузов, подлежащих перевалке, имеют право сгущать подачу вагонов или предъявлять грузы в пределах удвоенной среднесуточной нормы перевалки.

Сгущение подачи вагонов и предъявление грузов в размере более двухсуточной нормы, а также в течение двух и более суток подряд допускается только по взаимному соглашению начальника станции с начальником порта (пристани). Вагоны, поданные в таких случаях без предварительного согласования с портом (пристанью) и последним не загруженные, в выполнение плана текущих суток не засчитываются, а простой этих вагонов в ожидании погрузки (выгрузки) портами (пристанями) не оплачиваются.

О предстоящем сгущении подачи вагонов и предъявлении грузов должно быть сделано предупреждение не позднее чем за 24 час. до момента подачи вагонов или предъявления грузов.

Железные дороги обязаны восполнять неподачу вагонов, а порты (пристани) недопредъявление грузов при недогрузе их в отдельные дни первой или соответственно второй половины месяца - в последующие дни данной половины месяца.

48. Все грузы, предусмотренные планом перевозок и отгруженные в течение планового месяца, независимо от времени их прибытия в перевалочный пункт, должны беспрепятственно приниматься и отгружаться как по плану перевозки (перевалки) по данному пункту, так и по дополнительным согласованным заданиям.

49. Загрузка вагонов до установленных технических норм в пункте перевалки, а также обеспечение выполнения правил погрузки и крепления грузов лежат на обязанности портов (пристаней).

Контроль за правильностью загрузки вагонов (укладка, соблюдение габарита, крепление и т.п.) лежит на обязанности железных дорог.

50. Начальники станций и портов (пристаней) перевалки ведут совместно учет выполнения месячного плана перевалки грузов с железнодорожного на водный транспорт и обратно, а также с речного транспорта на морской и обратно. Форма учетной карточки выполнения месячного плана и инструкция по ее заполнению утверждается совместно Министерством путей сообщения, Министерством речного флота и Министерством морского флота (приложения 7, 7а, 8 и 8а). Карточка составляется начальником станции, а по грузам, передаваемым с морского транспорта на речной и обратно, - начальником порта (пристани) перевалки.

Учетная карточка ежедневно подписывается совместно начальником станции и порта (пристани) перевалки, а при передаче с морского на речной транспорт и обратно - соответственно начальником порта и представителем пароходства.

Учетная карточка составляется одна на все грузы, передаваемые с водного на железнодорожный транспорт или с речного на морской, и другая -на все грузы, передаваемые с железнодорожного на водный транспорт или с морского транспорта на речной.

Об отказе или уклонении от подписи учетной карточки составляется акт, копия которого вручается стороне, отказавшейся от подписи карточки. Сторона, возражающая против записей в карточке, может вносить в нее перед своей подписью необходимые оговорки.

При заполнении карточек учета выполнения плана перевалки среднесуточная плановая норма перевалки определяется путем деления на 30 или на 31 (в зависимости от числа дней в месяце) месячной плановой нормы. По первому и последнему месяцам навигации, если порт (пристань) перевалки открыт для операций неполный месяц, а извещение об этом (19) выслано заранее до наступления планового месяца, среднесуточная норма перевалки устанавливается путем деления месячной плановой нормы на число дней, в течение которых порт (пристань) открыт для перевалки.

51. При маршрутных и укрупненных (свыше 30 учетных вагонов) перевозках грузов, передаваемых с железнодорожного транспорта на водный, станция отправления в день погрузки обязана по телеграфу сообщить станции и порту (пристани) перевалки сведения о погруженном грузе с указанием количества и рода груза, способа его перевозки (в таре, внавалку или насыпью), а также пункта назначения.

При следовании груза с водного транспорта на железнодорожный порт (пристань) отправления в день окончания загрузки судна грузом, подлежащим отправке из порта (пристани) перевалки по железной дороге маршрутами или укрупненными группами вагонов (свыше 30 учетных вагонов), обязан по телеграфу послать такое же извещение порту (пристани) и станции перевалки груза.

При подходе к пункту перевалки судна, из которого массовый груз подлежит перегрузке непосредственно в вагоны, порт (пристань) перевалки не позднее чем за 10 час. до прихода судна сообщает станции перевалки уточненные данные о роде и количестве прибывающего груза, а также о дне начала перевалки.

При подходе маршрутов и укрупненных групп вагонов к пункту где массовый груз подлежит перевалке из вагонов непосредственно в судно, станция перевалки не позднее чем за 10 час. до прибытия груза сообщает порту (пристани) перевалки уточненные данные о роде и количестве прибывающего груза.

52. В случае обнаружения при передаче груза недостачи веса или грузовых мест против накладной, порчи и повреждения груза, неверного наименования груза сдающей стороной с участием принимающей стороны составляется коммерческий акт. Копию акта сдающая сторона обязана передать принимающей стороне до оформления передаточной ведомости для приложения ее к перевозочным документам. В передаточной ведомости указываются номер коммерческого акта и дата его составления.

При наличии повреждения, признаков вскрытия тары или утраты груза по требованию принимающей стороны производятся вскрытие неисправных мест и проверка содержимого. Сдающая сторона упаковывает вскрытые места своими средствами.

Если на эту неисправность был ранее составлен коммерческий акт и при проверке груза не будет установлено расхождения с этим актом, об этом делается только отметка в передаточной ведомости и в попутном коммерческом акте. При расхождении данных с ранее составленным актом составляется новый коммерческий акт.

По хлебным грузам при обнаружении разницы сверх установленных норм в весе зерна, прибывшего в исправном вагоне с неповрежденными пломбами пункта погрузки для перевалки с железнодорожного на водный транспорт, станция перевалки вместо коммерческого акта проставляет на обратной стороне накладной и дорожной ведомости в графе "Отметки железнодорожного транспорта" штампель следующей формы:

"Взамен коммерческого акта

Станция.....железной дороги.

При проверке по настоящей накладной веса зерна, прибывшего в исправном вагоне с неповрежденными пломбами, пункта погрузки, оказалось:

брутто.....кг

тара.....кг

нетто.....кг

Против веса, указанного в накладной, оказалось более на.....кг, менее накг.

Приемосдатчик станции..... (подпись)

Приемосдатчик порта (пристани)..... (подпись) "

Если при проверке в пункте второй перевалки с водного на железнодорожный транспорт или в пункте назначения будет установлено, что вес груза нетто будет соответствовать весу, указанному в штампеле, - коммерческий акт не составляется.

На недостачу веса груза, не превышающую нормы естественной убыли и нормы расхождения в показаниях весов, коммерческий акт не составляется.

В этих случаях о разнице в весе груза сдающей стороной делаются отметки на обороте дорожной и передаточной ведомостей, которые заверяются календарным штампелем.

Коммерческие акты на недостачи или излишки грузов, составленные в перевалочных пунктах, выдаются грузополучателям только в том случае, если эти недостачи или излишки подтверждаются при выдаче груза получателю и если недостача превышает норму расхождения в показаниях весов и норму естественной убыли для данной партии груза по совокупности перевозки всеми видами транспорта на всем протяжении пути, включая нормы убыли, установленные для перевалки.

При выдаче отправок, следовавших в смешанном железнодорожно-водном сообщении, по которым станцией перевалки на оказавшуюся разницу в весе зерна, превышающую установленные нормы, проставлен на накладной штампель вместо коммерческого акта, станция окончательного назначения обязана по требованию получателя заверять копии накладных, составленные грузополучателем.

53. Если при передаче груза с одного вида транспорта на другой наружная упаковка грузовых мест или самый груз будут иметь повреждения и внешние недостатки, с которыми доставка груза в пункт назначения может быть обеспечена без дополнительных повреждений, без сверхнормальной убыли веса и без порчи груза, сдающая сторона может передать такой груз принимающей стороне без устранения этих дефектов тары и груза, но с обязательным их перечислением и описанием в коммерческом акте, составляемом сдающей стороной и вручаемом принимающей

стороне перед оформлением передаточной ведомости.

При выдаче таких грузов порты (пристани) и станции назначения обязаны составляемые ими по требованию получателей коммерческие акты увязывать с содержанием актов, составленных в пункте перевалки, привлекая в необходимых случаях государственную товарную экспертизу для определения конкретных причин и размеров несохранности груза.

Право решения вопроса о том, какие грузы в соответствии с настоящим параграфом могут быть переданы в пункте перевалки с коммерческим актом сдающей стороны без ремонта тары и переупаковки, принадлежит сдающей стороне.

За обнаруженные по таким грузам при выдаче их получателю в пункте назначения недостатки, порчи и повреждения, возникшие в результате дефектов, указанных в коммерческом акте сдающей стороны, при весе, тождественном этому акту, сторона, выдающая груз получателю, ответственности не несет.

В этом случае коммерческий акт, составленный при выдаче груза в дополнение коммерческого акта сдающей стороны, пересылается на ответственность последней.

Сдающей стороне передаются также претензии грузополучателей по этим актам для непосредственного рассмотрения и разрешения их с заявителями претензий без участия стороны, выдавшей груз получателю.

54. Неисправные грузовые места, которые не могут быть переданы в порядке, предусмотренном 53 настоящих Правил, и вскрытые грузовые места (52) сдающая сторона обязана на своих складах или с согласия порта (пристани) перевалки на его складах или на его территории привести в должный порядок (отремонтировать тару или переупаковать груз, исправить или нанести маркировку), после чего предъявить груз к передаче. С согласия принимающей стороны эти работы могут быть произведены в процессе передачи груза до оформления передаточной ведомости с ответственностью сдающей стороны за возникшие в связи с этим простои вагонов.

До исправления тары и маркировки эти грузы считаются непредъявленными и не могут быть засчитаны в выполнение плана перевалки.

О произведенном ремонте тары, переупаковке груза или его перемаркировке сдающая сторона составляет коммерческий акт и вручает его принимающей стороне вместе с передаточной ведомостью.

За внутритарные недостатки и порчу груза, обнаруженные при выдаче груза получателю, при весе, тождественном коммерческому акту сдающей стороны, сторона, выдающая груз получателю, ответственности не несет.

В этом случае коммерческий акт, составленный при выдаче груза в дополнение коммерческого акта сдающей стороны, пересылается на ответственность последней.

Сдающей стороне передаются также претензии грузополучателей по этим актам для непосредственного рассмотрения и разрешения их с заявителями претензий без участия стороны, выдавшей груз получателю.

Принимающая сторона не имеет права отказаться от приема переупакованных грузов или грузов, тара которых подвергалась ремонту в пункте перевалки, если этот ремонт или переупаковка произведены и оформлены указанным выше порядком.

55. Снятие пломб с груженых вагонов, подаваемых в порты (пристани) под выгрузку, а равно и пломбирование вагонов, загруженных в портах (пристанях) грузами, перевозимыми в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, производятся железной дорогой.

56 Прием к перевозке мелких отправок весом до 3 т или по объему до 10 куб. м, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, производится по предъявлении.

Возможность перевозки мелкими отправками грузов тяжеловесных (свыше 1,5 т в одном месте), длинномерных, громоздких (длиной свыше 3 м, высотой свыше 2,1 м, шириной свыше 2,6 м), опасных и других грузов, перевозимых на особых условиях, во всех случаях предварительно согласовывается отправителями с речными (морскими) пароходствами, участвующими в перевозке.

Направление мелких отправок грузов, следующих назначением в пункты о. Сахалина, Камчатки и Татарского пролива, производится в соответствии со специализацией портов перевалки, устанавливаемой Министерством морского флота и Министерством речного флота.

Передача мелких отправок с водного транспорта на железнодорожный должна производиться в сборных вагонах, сформированных пунктами перевалки в соответствии с планом формирования сборных вагонов, установленным для данного пункта перевалки управлением дороги.

Мелкие отправки, которые из-за незначительного их количества не могут быть подгруппированы в сборные вагоны по плану формирования, должны загружаться в вагоны без подборки и направляться на ближайшую грузосортировочную станцию. Сборные вагоны должны быть загружены до установленных норм согласно правилам.

Перевозка мелких отправок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении с перевалкой через морские порты Дальневосточного бассейна производится на условиях, устанавливаемых Министерством путей сообщения совместно с Министерством морского флота.

57. Переадресовка грузов прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения может производиться в исключительных случаях на общих основаниях: при изменении станции назначения - с разрешения начальника соответствующей железной дороги, а при изменении порта (пристани) назначения - с разрешения начальника соответствующего пароходства. О переадресовке груза дорога или пароходство обязаны уведомить пункт отправления и первоначальный пункт назначения.

Оформление документов по переадресовке производится стороной, разрешившей ее.

IV. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ МАССОВЫХ ГРУЗОВ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ ВНАВАЛКУ ИЛИ НАСЫПЬЮ, А ТАКЖЕ МАССОВЫХ ОДНОРОДНЫХ ТАРНО-УПАКОВОЧНЫХ И ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ

ПЕРЕВОЗКА ПО СУДОВЫМ НАКЛАДНЫМ

58. Речные и морские пароходства принимают к перевозке массовые грузы, как правило, по одной накладной, составленной на груз всего судна или на партию груза, перевозимого в адрес одного получателя, при условии следования груза через один пункт перевалки. Такая накладная (именуемая в дальнейшем "судовая") является основным перевозочным документом на всем пути следования груза.

При передаче с водного транспорта на железнодорожный груза, перевозимого по судовой накладной, порт (пристань) перевалки составляет на каждый загружаемый вагон дополнительные перевозочные документы (повагонную накладную и дорожную ведомость прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения), указывая в них отправителя и получателя согласно судовой накладной (форму дополнительной накладной см. в приложении 5а).

59. При отгрузке грузов по железной дороге маршрутами или партиями не менее 30 учетных вагонов, следующими в один пункт назначения и в адрес одного получателя, порт (пристань) перевалки может на весь маршрут или группу вагонов составлять одну дополнительную накладную и дорожную ведомость.

При этом отправление груза из пункта перевалки по одной накладной на маршрут или укрупненную группу вагонов производится портом (пристанью) с составлением документов на бланках особой формы, утвержденной Министерством путей сообщения с соблюдением условий, предусмотренных в разделе 4 Правил перевозок грузов (к ст.38 Устава).

К накладной на маршрут или группу вагонов прикладывается "Натуральная ведомость" (приложение 5б).

Направление и пункты перевалки, для которых допускается применение этого порядка, устанавливаются по согласованию между МПС, ММФ и МРФ.

60. В новую дополнительную накладную и дорожную ведомость (58 и 59) порт (пристань) перевалки вносит отметку (штемпелем) по следующей форме:

"Груз следовал водным транспортом до пункта перевалки от порта (пристани)на судне..... (название или номер коренного судна) по накладной N... и отгружается из порта (пристани) перевалки по перечню N... от 19...г."

Одновременно на судовой накладной портом (пристанью) перевалки делается отметка (штампелем): "Груз отгружен из порта (пристани) перевалки по железной дороге по перечню N... от 19...г".

Данные, указанные в дополнительных повагонных перевозочных документах, удостоверяются подписью агента порта (пристани) перевалки.

61. Передача на железную дорогу грузов, прибывших в порт (пристань) перевалки по судовым накладным, производится по перечням, составляемым портом (пристанью) перед началом передачи с оформлением порядка, установленным 69-74 настоящих Правил.

62. Судовая накладная и дорожная ведомости записываются в передаточную ведомость при отправке последнего вагона с указанием в соответствующих ее графах суммы платежей, причитающихся по всей судовой накладной за водный путь.

В составляемых портом (пристанью) перевалки дополнительных (повагонных) накладных расчет платежей не производится, а при записи этих накладных в передаточную ведомость в последнюю по этим документам никаких расчетных данных не записывается.

К дополнительной накладной на последний вагон, относящийся к партии груза, перевозимой по судовой накладной, портом (пристанью) перевалки прикладываются судовая накладная и дорожная ведомость.

63. На станции назначения расчеты за перевозку с грузополучателем производятся: за протяжение железных дорог - по дополнительным повагонным накладным, составленным на каждый вагон портом (пристанью) перевалки; за протяжение водного пути - по судовым накладным согласно заверительному штампелю порта (пристани) перевалки.

ПЕРЕВОЗКА ПОВАГОННЫХ ОТПРАВОК

64. Однородные навалочные, насыпные и другие массовые грузы, принятые к перевозке станциями железных дорог и портами (пристанями) по повагонным накладным, но обезличенные при перевозке, хранении и перевалке, передаются с водного транспорта на железнодорожный по накладным пункта отправления без составления в пункте перевалки новых перевозочных документов. Передача этих грузов железным дорогам осуществляется также по перечням (приложение 9), составляемым портами (пристанями) перевалки порядком, предусмотренным 69-74 настоящих Правил. В перечнях перечисляются все повагонные отправки и указывается общее количество (вес) однородного груза, прибывшего в адрес одного получателя и на одну станцию назначения.

65. После погрузки вагона порт (пристань) перевалки делает на обороте повагонной накладной и дорожной ведомости, поступивших из пункта отправления, следующую отметку (штампелем):

"Груз следовал водным транспортом до пункта перевалки от порта (пристани) на судне (название или N коренного судна)

перечисленным в перечне N от, по которому в счет количества груза, прибывшего на данном судне, передано на железную дорогу с настоящей накладной в вагоне N мест кг (количество и вес повторить прописью)

Подпись агента
порта (пристани)

Подпись агента
станции железной дороги

(календарный штамп порта
или пристани перевалки)

(календарный штамп
станции перевалки) "

Указанная отметка делается только в случае разницы в количестве груза, погруженного в вагон и значащегося по накладной.

66. Платежи и сборы исчисляются за количество груза, указанное в накладной пунктом отправления, независимо от того, какое количество груза фактически отправлено с этой накладной по железной дороге из пункта перевалки.

67. При предъявлении портом (пристанью) обозначенных грузов станция перевалки обязана подавать по заявке порта (пристани) перевалки под погрузку указанных грузов вагоны такой грузоподъемности, которая обеспечивает погрузку в эти вагоны полностью груза по одной или нескольким накладным пункта отправления.

68. При подаче станцией перевалки вагонов меньшей грузоподъемности, не вместившаяся в эти вагоны часть груза отправляется портом (пристанью) перевалки в других вагонах по досылочным дорожным ведомостям со ссылкой в них на основные накладные и соответствующий перечень.

Досылочные дорожные ведомости записываются в перечень наравне с повагонными основными накладными.

Никаких начислений платежей и расчетов по досылочным дорожным ведомостям не производится.

При подаче станцией перевалки вагонов большей грузоподъемности с каждым из этих вагонов портом (пристанью) перевалки передаются станции две или три накладные (соответственно количеству груза, погруженного в вагон), а штамп о количестве груза, фактически погруженного в этот вагон (в случае расхождения с документами), ставится портом (пристанью) перевалки только на одной из этих накладных. Груз по остальным накладным в этих случаях считается сданным согласно документам.

Все без исключения накладные пункта отправления записываются в перечень, а заверительные штампы проставляются на каждой накладной пункта отправления. Расчеты с получателями грузов также ведутся по этим накладным.

В тех случаях, когда в поданный станцией вагон будет погружен груз полностью по одной, двум или нескольким накладным пункта отправления, отметка (штамп) о количестве фактически погруженного груза (65) в эти накладные не вносится.

В каждой накладной станцией перевалки указывается номер вагона, в который фактически погружен груз.

СОСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЕЙ И ОФОРМЛЕНИЕ ВЫДАЧИ

69. Перечень (см. приложение 9) составляется в четырех экземплярах, из них три экземпляра портом (пристанью) передаются станции перевалки до начала отгрузки. Один из трех экземпляров перечня остается на станции перевалки до отгрузки последнего вагона, а остальные два пересылаются станцией перевалки станции назначения при документах на первый вагон. Станция назначения из двух полученных с первым вагоном экземпляров перечня один передает получателю груза в момент прибытия на станцию первого вагона.

70. Станция назначения и грузополучатель по мере выдачи груза по каждой повагонной накладной вносят в свои экземпляры перечня данные о количестве (весе) груза, фактически выданного получателю, удостоверяя эти записи подписями агентов станции и получателя с наложением календарных штампов.

71. При обнаружении разницы в количестве груза, фактически выданного получателю, против указанного в повагонной накладной станция назначения составляет коммерческий акт общим порядком. Один экземпляр акта высылается в управление дороги, а два экземпляра остаются на станции. Грузополучателю акты не выдаются до окончания выдачи всего груза, значащегося по перечню.

72. Порт (пристань) и станция перевалки по мере отгрузки каждого вагона обязаны вносить в свои экземпляры перечня данные о фактической передаче груза после окончания передачи всего количества груза, прибывшего по судовой накладной, или партии груза, включенной в тот или иной перечень, порт (пристань) и станция перевалки подводят итог переданного железной дороге количества груза и совместно подписывают оба экземпляра перечня с наложением штампов.

Один, подписанный обеими сторонами, экземпляр перечня хранится в порту (пристани).

73. На обнаруженные недостатки груза, превышающие норму расхождения в показаниях весов и норму естественной убыли в целом, против общего количества по всем включенным в тот или иной перечень повагонным накладным или судовой накладной, порт (пристань) перевалки выдает станции перевалки коммерческий акт, прикладываемый станцией перевалки к экземпляру перечня, пересылаемому на станцию назначения с последним вагоном. В этом перечне делается отметка о приложенном акте.

Излишки или недостатки груза в пределах нормы расхождения в показаниях весов и нормы естественной убыли удостоверяются в соответствии с действующими правилами отметкой в перечнях и в транспортных документах.

74. По получении от станции перевалки третьего экземпляра перечня и по окончании выдачи всего груза по всем накладным, перечисленным в перечне, станция назначения и получатель подводят итоги фактически сданного получателю количества груза, удостоверяя их подписями агента станции на каждом экземпляре перечня.

При установлении излишка или недостатка, превышающих норму расхождения в показаниях весов и норму естественной убыли, против общего количества груза, значащегося по первоначальным перевозочным документам (судовым или повагонным), станция назначения составляет один общий коммерческий акт по результатам выдачи всей партии груза, значащейся в перечне. Один экземпляр этого акта выдается грузополучателю.

75. При невозможности перевозки обособленными вагонными партиями, а также отдельного хранения в портах (пристанях) повагонных и судовых партий массовых грузов последние повагонные отправки грузов могут передаваться портами (пристанями) железной дороге за вычетом количества, соответствующего норме расхождения в показаниях весов и норме естественной убыли по всей партии груза.

76. В случае обнаружения в порту (пристани) перевалки после отгрузки всей партии остатка груза последний должен немедленно досылаться получателем или по их указанию выдаваться на месте (когда остаток груза будет менее технической нормы загрузки вагона). При этом остатки грузов, принятых к перевозке по повагонным накладным, передаются на железную дорогу по новой, составленной портом (пристанью) досылочной дорожной ведомости без начисления по ней плат, сборов и штрафов.

Остатки грузов, перевезшихся по судовым накладным, передаются портом (пристанью) по накладным и дорожным ведомостям прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, составляемым портом (пристанью) в адрес получателя груза, с включением в них платежей за перевозку по железной дороге для взыскания с грузополучателя на станции назначения.

О таких досылках порт (пристань) перевалки и станция назначения делают отметки в своих экземплярах перечня, в счет которого отгружен груз по данной дорожной ведомости.

77. В целях обеспечения сохранности грузов, своевременной досылки их остатков получателем и производства расчетов за принятый к перевозке и сданный на железную дорогу груз в пунктах перевалки отгрузка грузов по открытым перечням должна производиться в первую очередь. Кроме того, порты (пристани) и станции перевалки и назначения обязаны организовать строгий учет принятого и сданного (отгруженного) груза каждому получателю по

перечням.

78. Железнодорожные станции обязаны предоставлять портам (пристаням) перевалки сверх плановой нормы вагоны для отгрузки по назначению грузов, оставшихся в порту (пристани) из-за неместимости груза при погрузке в вагоны или по другим причинам.

79. По грузам, перевозка которых производится в порядке, установленном настоящим разделом, переадресовка в пути не допускается.

V. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ*

* Перевозка грузов в универсальных контейнерах в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении между МПС и МРФ на условиях равночисленного обмена контейнерами производится в соответствии с "Временным соглашением о порядке перевозки грузов в универсальных контейнерах МПС и МРФ в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении", утвержденным МПС, МРФ 25-29 мая 1963 г. N Г-13853/км-51/1295.

80. Планирование перевозок грузов в универсальных контейнерах Министерства путей сообщения производится в следующем порядке.

Министерства (ведомства) - грузоотправители в установленные правилами сроки и по установленным формам представляют Министерству путей сообщения, а также министерствам речного флота и морского флота квартальные заявки на перевозку грузов в универсальных контейнерах в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении с распределением по месяцам. В заявках указываются: необходимое количество контейнеров, подлежащее перевозке количество тонн груза, станции и дороги отправления и назначения.

На основе заявок грузоотправителей Министерство путей сообщения, Министерство морского флота и Министерство речного флота предусматривают в квартальных планах перевозок с помесечным распределением согласованные объемы перевалок и перевозок грузов в контейнерах, в вагонах и в тоннах.

Перевалочные порты (пристани) обязаны беспрепятственно принимать от железных дорог, а железные дороги - от перевалочных портов (пристаней) груженые контейнеры в пределах норм, установленных в квартальном плане перевалки контейнерных грузов.

Грузы в контейнерах сверх плана могут перевозиться по предварительному согласованию между министерствами путей сообщения, речного флота и морского флота.

81. Перечень станций железных дорог, портов (пристаней), открытых для перевозки грузов в универсальных контейнерах Министерства путей сообщения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, устанавливается министерствами путей сообщения, речного флота и морского флота и публикуется в Сборниках правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта, речного флота и морского флота.

82. Прием к перевозке грузов в контейнерах Министерства путей сообщения производится только железной дорогой за весом и пломбами отправителя. Пломбы эти, как и проволока, на которой они навешиваются, должны быть такого же типа и размеров, какие установлены на железных дорогах для пломбирования вагонов. Пломбы отправителя должны иметь следующие знаки: а) наименование грузоотправителя; б) наименование станции; в) сокращенное наименование дороги; г) контрольные знаки. Пломба навешивается на ручке замка контейнера, которая закрепляется закруткой из мягкой проволоки толщиной 2 мм.

На каждый контейнер грузоотправителем должна быть навешена бирка (фанерная дощечка, размером 812 см) с четким обозначением на ней:

- а) наименования станции и дороги или порта (пристани) и пароходства отправления;
- б) наименование станции и дороги или порта (пристани) и пароходства назначения;

В) НАИМЕНОВАНИЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ ГРУЗА СОГЛАСНО НАКЛАДНОЙ.

83. Внутри каждого контейнера со штучным грузом отправитель обязан вложить заверенную подписью и печатью отправителя фактуру на погруженный груз, представляющую собой точную выписку из счета поставщика, с указанием количества и цены каждого предмета.

84. При предъявлении к перевозке в контейнере домашних вещей отправитель обязан приложить к накладной опись всех вещей, вложенных в каждый контейнер, с указанием в ней объявленной стоимости каждого предмета и общей объявленной ценности груза.

Опись вещей составляется в трех экземплярах на каждый контейнер и удостоверяется подписями начальника станции или товарного кассира, а также календарным штемпелем станции отправления. После сверки описи с вложенными в контейнер вещами один экземпляр описи вкладывается в контейнер, второй выдается отправителю, а третий остается в делах станции отправления. После этого контейнер пломбируется пломбой станции.

85. На каждый контейнер отправитель составляет отдельную накладную на бланке прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения, в которой должен указать:

- а) в графе "Знаки и марки" - номер контейнера;
- б) в графе "Число мест" - слово "один";
- в) в графе "Род упаковки" - слово "контейнер";
- г) в графе "Наименование груза" - тарифное наименование всех грузов, погруженных в контейнер;
- д) в графе "Вес" - вес груза каждого наименования вместе с упаковкой.

В итоге указываются общий вес груза, вес тары контейнера и общий вес брутто.

Под наименованием груза отправитель указывает фирменные и контрольные знаки, обозначенные в оттиске на пломбе.

За неправильное указание в накладной сведений, вызывающих уменьшение провозной платы, за перегруз сверх подъемной силы контейнера отправитель, помимо ответственности по соответствующим статьям Устава железных дорог, Устава внутреннего водного транспорта* и Кодекса торгового мореплавания* и изданных в их развитие правил, обязан возместить органам железнодорожного, речного и морского транспорта убытки за повреждение подвижного состава, судов, подъемных механизмов, контейнеров и автомашин.

* См. ч.2 сборника.

86. Не допускается перевозка в универсальных контейнерах взрывчатых, легковоспламеняющихся, едких, ядовитых, зловонных грузов и грузов, сильно загрязняющих стены и пол контейнера, требующих после выгрузки дезинфекции или промывки контейнера, а также тяжеловесных грузов, которые не могут быть погружены или выгружены из контейнера без применения погрузочно-разгрузочных механизмов.

За нарушение этих требований отправители несут ответственность перед органами транспорта в соответствии с уставами и правилами, действующими на железнодорожном и водном транспорте.

Запрещается прием к перевозке в контейнерах с участием морского транспорта жидких грузов в стеклянной таре.

87. Грузы в контейнерах должны размещаться отправителями так, чтобы нагрузка на пол контейнера и давление на его стенки были равномерны. Двери контейнера должны свободно закрываться и открываться. Запрещается укладывать груз в контейнере так, чтобы он давил на двери контейнера.

Контейнер в пределах его грузоподъемности должен загружаться отправителем до полной вместимости и с такой плотностью, при которой исключалась бы возможность перемещения грузов внутри контейнера.

На отправителя возлагается вся ответственность за порчу и поломку предметов, уложенных в контейнер, а также за повреждение или поломку самого контейнера, если таковые произошли в результате перемещения грузов внутри контейнера.

88. Порядок завоза контейнеров на станции железных дорог, в порты (пристани) и вывоза их со станции, из портов (пристаней) предусматривается узловыми соглашениями, заключаемыми железной дорогой с пароходствами и портами.

89. Погрузка и разгрузка автомашин, а также перегрузка контейнеров из судов на платформы и с последних на суда в пунктах перевалки осуществляются подъемными механизмами и средствами портов (пристаней).

Для предотвращения повреждений контейнеров и обеспечения безопасности погрузочно-разгрузочных работ запрещается:

- а) поднимать контейнеры краном с захватом менее чем за четыре кольца;
- б) производить одновременно подъем нескольких контейнеров краном без применения грузозахватных траверс, обеспечивающих захват контейнеров за все подъемные кольца;
- в) ставить контейнер на наклонной плоскости.

В случаях, когда для использования грузоподъемности судов возникает необходимость грузить контейнеры в два и более ярусов, порты (пристани) обязаны принять меры, гарантирующие контейнеры от порчи и повреждений при таком способе перевозки (дополнительное крепление, сепарация и т.д.).

90. Контейнеры сдаются портам (пристаням) и принимаются от них железнодорожными станциями и транспортно-экспедиционными конторами по передаточным ведомостям без перевески, по внешнему осмотру состояния контейнеров и пломб.

91. Если при передаче контейнеров с водного транспорта на железнодорожный или обратно будут обнаружены неисправность контейнера, отсутствие или повреждение пломбы, а также несоответствие контрольных знаков на пломбе знакам, указанным грузоотправителем в накладной, сдающая сторона обязана проверить находящийся в контейнере груз по вложенной фактуре, составить коммерческий акт о результате проверки и опломбировать контейнер своей пломбой, о чем сделать соответствующую запись в коммерческом акте с указанием контрольных знаков пломб, наложенных после проверки.

В случае если при проверке груза в контейнере не окажется фактуры или описи вещей, количество оказавшегося в контейнере груза подробно указывается в коммерческом акте.

92. Повреждения контейнера, не дающие доступа к грузу, при исправности кузова контейнера и пломбы отправителя оформляются техническими актами с подробным описанием характера и размера повреждения без проверки содержимого.

93. В целях ускорения оборота контейнеров и рационального использования погрузочно-разгрузочных механизмов железнодорожные станции и порты(пристани) принимают меры к обеспечению перевалки контейнеров по варианту выгрузки-погрузки непосредственно вагон борт судна и борт судна - вагон, не допуская при этом ни в каких случаях простоя вагонов в ожидании подхода судов.

94. Грузные контейнеры, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении транзитом по водным путям, должны завозиться в порты (пристани) отправления и предъявляться ими к сдаче с таким расчетом, чтобы все восемь 3-тонных контейнеров, составляющих комплект, были завезены и предъявлены к сдаче порту(пристани) в течение дня до 18 час.

Порты (пристани) отправления и железные дороги обязаны осуществлять не позднее 18 час. каждого дня прием и передачу всех завезенных к этому моменту в порт (пристань) контейнеров, включая и контейнеры, не составляющие комплекта.

Ответственность за контейнеры до оформления передачи лежит на сдающей стороне.

В транспортных документах (в накладной, дорожной и передаточной ведомостях) на некомплектные и одиночные контейнеры сдающая сторона (железная дорога) обязана сделать штемпелем отметку: "Контейнер предъявлен водному транспорту к перевозке некомплектно". Эта отметка заверяется календарным штемпелем сдающей стороны.

Некомплектные контейнеры с вышеуказанной отметкой в транспортных документах отправляются пароходством, не ожидая накопления контейнеров до полного комплекта. Контейнеры, принятые портом (пристанью) отправления от железной дороги целыми комплектами (8 шт.), порты (пристани) отправления обязаны грузить в суда также целыми комплектами.

В пунктах перевалки с водного транспорта на железнодорожный контейнеры, принятые портами (пристанями) отправления от железной дороги комплектами, сдаются станциям железных дорог перевалки только комплектами и вывозятся из портов (пристаней) на платформах.

Одиночные контейнеры, а также некомплектные группы контейнеров должны приниматься железными дорогами от портов (пристаней) перевалки по мере предъявления и вывозиться из портов (пристаней) на автомашинах или иным способом в течение суток с момента получения от порта (пристани) перевалки извещения о готовности контейнеров к передаче.

Контейнеры должны подгруппировываться железными дорогами в комплекты в полном соответствии с действующей схемой формирования платформ с контейнерами. На каждый комплект составляется одна отдельная передаточная ведомость. Некомплектные группы контейнеров и одиночные контейнеры принимаются портами (пристанями) отправления по передаточным ведомостям, составляемым на контейнеры отдельно по каждому направлению их следования, по каждому отдельному пункту перевалки на железную дорогу.

95. Прибывшие в порты (пристани) назначения исправные и с исправными пломбами контейнеры, а также контейнеры с мелкими техническими неисправностями, не препятствующими вывозу, должны быть приняты и вывезены железными дорогами в течение суток с момента получения от порта (пристани) извещения о готовности этих контейнеров к передаче.

Контейнеры, прибывшие в порты (пристани) с техническими неисправностями, исключающими возможность их вывоза до устранения неисправности, должны быть приняты и вывезены железными дорогами в течение суток с момента получения от порта (пристани) извещения об устранении неисправности. При несвоевременном вывозе контейнеров железные дороги уплачивают портам (пристаням) назначения сборы за хранение по действующим общим тарифам водного транспорта.

96. Технические повреждения контейнеров, происшедшие по вине пароходств, портов (пристаней), устраняются последними своими силами и средствами или оплачиваются ими по счетам железной дороги, основанным на согласованной сторонами дефектной ведомости и утвержденных надлежащим порядком расценках.

97. За утрату или приведение контейнера по вине пароходства, порта (пристани) в негодное для эксплуатации состояние балансовая стоимость контейнера возмещается Министерству путей сообщения.

98. За весовую или количественную недостачу, за порчу грузов из-за неисправной упаковки или неправильной укладки грузов и за несортность грузов, прибывших в исправном контейнере и за исправными пломбами грузоотправителя, ответственность перед грузополучателем несет отправитель.

99. Сроки оборота контейнеров определяются в пределах сроков доставки грузов, установленных действующими на железнодорожном, морском и речном транспорте правилами.

За задержку контейнеров сверх установленных сроков пароходства и железные дороги уплачивают штраф в размере 30 коп. за каждые сутки задержки каждого контейнера.

100. Все сборы, причитающиеся железным дорогам, как-то контейнерный сбор, сбор за автоперевозку, экспедиционный сбор, сборы за уведомление и прочие сборы, взыскиваются с грузоотправителей и грузополучателей железными дорогами отправления и назначения и поступают непосредственно в их пользу.

101. Расчеты с грузоотправителями и грузополучателями, а также взаиморасчеты между участвующими в перевозке пароходствами и железными дорогами производятся на общих основаниях по настоящим Правилам.

102. В пределах плана морских и речных перевозок парохозяйства обязаны обеспечивать по заявкам транспортно-экспедиционных контор железных дорог перевозку на судах порожних контейнеров, отправляемых в порядке регулирования в пункты их загрузки.

103. Железные дороги и порты (пристани) в пунктах отправления и прибытия (перевалки) контейнеров ежегодно заключают между собой соглашения, регулирующие оперативные взаимоотношения сторон по осуществлению работ, связанных с вывозом и завозом контейнеров, порядок и оформление приема и выдачи, а также хранения контейнеров на территории порта (пристани), порядок вручения заявок, составления графиков подачи судов и грузов в контейнерах, взаимной информации и другие вопросы организации работ по контейнерным перевозкам.

VI. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО ПЕРЕВОЗКАМ

105. Ответственность за целостность и сохранность грузов до момента фактической передачи их лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи - на принимающей стороне.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах (пристанях) производится средствами за счет порта (пристани).

106.* За счет невыполнения плана перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железные дороги, парохозяйства несут материальную ответственность.

* Абзац 5 106 изложен в редакции постановления Совета Министров СССР от 9 декабря 1968 г. N 959. См. также постановление Совета Министров СССР от 27 января 1977 г. N 78. СП СССР, 1977, N 7, ст. 40.

Железные дороги несут ответственность в случаях неподачи порожних или груженых вагонов по среднесуточной или сгущенной на данные сутки норме.

Парохозяйства несут ответственность в случаях невыполнения среднесуточной или сгущенной на данные сутки нормы погрузки и нормы выгрузки вагонов за каждые сутки.

Железные дороги и парохозяйства освобождаются от ответственности за невыполнение в отдельные дни среднесуточной нормы предъявления груза к перевалке:

а) при выполнении нормы перевалки данных суток в результате сгущения перевалки в предыдущие дни месяца;

б) при восполнении железной дорогой, портом (пристанью) в течение первой или соответственно второй половины месяца недодачи вагонов или недогрузов, допущенных в отдельные дни данной половины месяца.

За невыполнение среднесуточной плановой или согласованной сгущенной нормы перевалки грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (включая перевозку на паромов и в контейнерах), виновная сторона (железная дорога, парохозяйство, порт, пристань) уплачивает штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, по 1 руб. с тонны груза, независимо от рода и осности подвижного состава;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах, - по 15 руб. за учетный вагон.

При этом за единицу принимаются каждые две оси вагона (четырёхосный вагон любого типа считается за 2 единицы, шестиосный за 3 единицы и т.д.);

по грузам, перевозимым в контейнерах, - по 6 руб. за контейнер грузоподъемностью 5 т и более, по 3 руб. за контейнер грузоподъемностью 3 т и по 1 р. 50 к. за контейнер грузоподъемностью менее 3 т.

107. За задержку вагонов под погрузкой и выгрузкой свыше сроков, установленных узловым соглашением, а также за задержку приема груженых вагонов, прибывших на станцию перевалки, парохозяйство, порт, пристань уплачивают штраф. При задержке обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) взыскивается штраф в размере

40 коп. за вагон в час; при задержке цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в два раза, при задержке рефрижераторных вагонов - в три раза.

Штраф за простой вагонов с порта (пристани) не взыскивается за время перерыва движения на путях порта (пристани) вследствие явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары), а также вследствие аварии в порту (пристани), в результате которой была невозможна погрузка.

107_1. При перегрузке грузов, в том числе импортных, из судна непосредственно в вагон за простой стоящего у причала судна из-за неподачи по вине железной дороги вагонов в количестве, указанном в суточной заявке порта (пристани), согласованной в порядке, предусмотренном узловым соглашением, а также из-за неподачи их в сроки, установленные в этом соглашении, железная дорога уплачивает порту (пристани) штраф. За простой самоходного судна взыскивается штраф в размере 40 коп. в сутки и за простой несамоходного судна 20 коп. в сутки за каждую тонну не перегруженного из судна груза; за простой рефрижераторного судна размер штрафа увеличивается в два раза.

Количество тонн груза, не перегруженного из судна в течение данных суток, определяется путем умножения статистической нагрузки вагона на количество неподанных или несвоевременно поданных вагонов.

110. Розыск грузов и выяснение принадлежности бездокументных грузов производятся установленным на железнодорожном и водном транспорте порядком.

Запросы в этих случаях железные дороги, пароходства или порты (пристани) адресуют станциям и портам (пристаням) перевалки.

Станции и порты (пристани) обязаны оказывать полное содействие друг другу в розыске грузов.

111. Претензии, возникающие из перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

а) управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

Если по заявленной пароходству претензии ответственной является железная дорога, пароходство направляет претензию железной дороге, которой принадлежит станция перевалки груза на воду; если претензия предъявлена железной дороге назначения, а ответственным по ней является пароходство, то железная дорога направляет претензию пароходству перевалки. Железная дорога и пароходство при направлении претензий обязаны приложить к ним данные о результатах рассмотрения в части ответственности, относящейся к дороге или пароходству и уведомить заявителя о пересылки претензии.

Управления железных дорог и пароходства обязаны пересылать друг другу претензии в срок не позднее 3 месяцев до истечения установленного срока на рассмотрение претензии.

VII. РАСЧЕТЫ ПО ПЕРЕВОЗКАМ

130. Претензии о переборах и просрочках в доставке грузов рассматриваются управлением пароходства или управлением железной дороги назначения.

В случае, если при рассмотрении претензии, заявленной пароходству за водный путь не окажется перебора, заявление грузополучателя с приложением накладной немедленно направляется для рассмотрения железной дороге перевалки с одновременным сообщением об этом организации, заявившей претензию. Такой же порядок применяется при предъявлении претензии железной дороге.

131. Претензии за просрочку в доставке грузов рассматриваются управлениями пароходств и управлениями железных дорог перевалки по согласованию между собой. При этом определяются общее количество суток нахождения груза в пути и срок, полагающийся на доставку груза по водному и по железнодорожному пути, а также

ответственность каждого вида транспорта за несвоевременную доставку.

132. Споры по взаимным расчетам между отдельными видами транспорта разрешаются судом по месту нахождения ответчика (управление железной дороги, морского или речного пароходства).

133. Расчеты по штрафам между пароходствами и железными дорогами перевалки производятся один раз в месяц по операциям предыдущего месяца. Безакцептное взыскание штрафов не допускается.

Указанные расчеты по штрафам производятся в следующем порядке:

по окончании месяца начальник перевалочной станции, порта (пристани) составляет расчет по штрафам, причитающимся железной дороге, речному или морскому пароходству;

не позднее 5-го числа следующего за отчетным месяца начальники станций, портов (пристаней) сообщают друг другу составленные ими расчеты, которые должны быть акцептованы не позднее 10-го числа следующего за отчетным месяца.

Акцептованные расчеты представляются составившей их станцией, портом (пристанью) управлению своей железной дороги или управлению своего пароходства, которые не позже 25-го числа предъявляют счета при платежных требованиях через Госбанк для взыскания с дебитора.

Текст документа сверен по:

"Сборник нормативных актов о транспорте".

Часть 1.- М.: Юридическая литература, 1983 г.